# Nr sprawy ZP.2.2021

# Załącznik nr 9 do SWZ - Potwierdzenie, że oferowany sprzęt spełnia wymogi OPZ - AKTUALNY

# .

|  |
| --- |
| Minimalne wymagania dla średniego, uterenowionego samochodu ratowniczo – gaśniczego |
| Lp. | Wymagania minimalne Zamawiającego | Potwierdzenie spełnienia wymagań |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.Pojazd spełnia wymagania ujęte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. *w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i ̋życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania*. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniższe wymagania minimalne. | TAK/ NIE\* |
| 1.2 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg. | TAK/ NIE\* |
| **2** | **Pojazd** |  |
| 2.1 | Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2021. | TAK/ NIE\*Wykonawca podaje markę i model samochodu |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu i musi wynosić min. 15 kW/ton +/- 1% (min. 320 KM). | TAK/ NIE\* |
| 2.3 | Napęd 4 x 4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej lub bez możliwości odłączenia napędu osi przedniej z blokadą mechanizmu różnicowego.  | TAK/ NIE\* |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów. | TAK/ NIE\* |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. | TAK/ NIE\* |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa z zawieszeniem mechanicznym lub z zawieszeniem pneumatycznym z systemem samopoziomującym, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona dodatkowo w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* radiotelefon przewoźny,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* dach otwierany mechanicznie,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,
* uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi.
 | TAK/ NIE\* |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. | TAK/ NIE\* |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). | TAK/ NIE\* |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. | TAK/ NIE\* |
| 2.10 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego (w tym dodatkowo sygnał dźwiękowy pneumatyczny). | TAK/ NIE\* |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.  | TAK/ NIE\* |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze.Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia | TAK/ NIE\* |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. | TAK/ NIE\* |
| **3** | **Nadwozie pożarnicze** |  |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub aluminiowych. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub aluminium, i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. | TAK/ NIE\* |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym (dopuszcza się z blachy ryflowanej) uchwyty na drabinę i węże ssawne. | TAK/ NIE\* |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub aluminiowej. | TAK/ NIE\* |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe (dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). | TAK/ NIE\* |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. | TAK/ NIE\* |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. | TAK/ NIE\* |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac skonstruowane w sposób umożliwiający ich obsługę w rękawicach. | TAK/ NIE\* |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | TAK/ NIE\* |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic.  | TAK/ NIE\* |
| 3.10 | Zbiornik wody minimum 3000 litrów (+/-1%) wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. | TAK/ NIE\* |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | TAK/ NIE\* |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. | TAK/ NIE\* |
| 3.13 | Autopompa A16/8 i min. 2,5/40. | TAK/ NIE\* |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. | TAK/ NIE\* |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,- linii szybkiego natarcia,- działka wodno-pianowego, - 4 szt. zraszaczy. | TAK/ NIE\* |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. | TAK/ NIE\* |
| 3.17 |  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. | TAK/ NIE\* |
| 3.18 |  W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. | TAK/ NIE\* |
| 3.19 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy lub zawór automatyczny do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. | TAK/ NIE\* |
| 3.20 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. | TAK/ NIE\* |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | TAK/ NIE\* |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. | TAK/ NIE\* |
| 3.23 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. | TAK/ NIE\* |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | TAK/ NIE\* |
| 3.25 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. | TAK/ NIE\* |
| **4.** | **Wyposażenie** |  |
| 4.1  | - Działko wodno - pianowe typu DWP16 zamontowane na dachu pojazdu.- Zwijadło szybkiego natarcia o długości 60m z prądownicą wodno-pianową o napędzie elektrycznym i ręcznym za pomocą korby, wyposażona w zawór umożliwiający przedmuch linii szybkiego natarcia.- Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm.- Radiotelefon przewoźny w kabinie z dodatkowym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy.- Cztery reflektory nad szybą przednią kabiny załogi, dopuszczalne jest umiejscowienie reflektorów na orurowaniu na przedniej atrapie pod przednia szybą.- Ładowarka Motorola GP360 (lub kompatybilna) (4szt.)- Latarka z ładowarką (4 szt.)- Podstawa pod ładowarki (4szt.) i latarki (4szt.) oraz radiostacje wykonana ze stali nierdzewnej z dodatkowym wyłącznikiem prądu z sygnalizacją ładowania.- Kamera cofania.- Mobilne urządzenie wyciągowe (wyciągarka elektryczna) o uciągu min. 8 ton i długości liny 28m. - Numery operacyjne- Uchwyty do pilarek (3 szt.) | TAK/ NIE\* |

\* niepotrzebne skreślić

Podpis kwalifikowany, podpis zaufany lub podpis osobisty osoby uprawnionej do reprezentowania wykonawcy