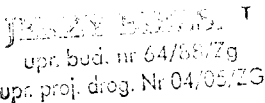



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

TEMAT: „Modernizacja drogi gruntowej, ulepszonej m. Boryń – do wału rzeki Odry”
LOKALIZACJA: Droga o nr ewidencyjnym 001234F
 dz.nr 140, 492, 594 obręb Czerwieńsk, powiat zielonogórski, województwo lubuskie.
OBIEKT: „Modernizacja drogi gruntowej, ulepszonej m. Boryń – do wału rzeki Odry”
STADIUM: Dokumentacja Projektowa
BRANŻA: Drogowa
INWESTOR: Gmina Czerwieńsk, ul Rynek 25,
 66-016 Czerwieńsk

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr Jerzy Bielski  upr. bud. nr 64/68/Zg upr. proj. drog. Nr 04/05/ZG	04/05/ZG	02.2017r.
Opracowała	PRACOWNIA INŻYNIERSKA <i>Anna Bielska</i> 65-334 Zielona Góra, ul. Horsztyńskiego 18 NIP 929 169 29 11 REGON 362201821		02.2017r. 

Zawartość:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opis techniczny 2. Przedmiar robót 3. Kosztorys inwestorski 4. Część rysunkowa
------------	--

Data:	Luty 2017
-------	-----------

Modernizacja drogi gruntowej, ulepszonej m. Boryń – do wału rzeki Odry

- projekt techniczny

(branża drogowa)

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor	str.3
2. Podstawa opracowania	str.3
3. Przedmiot i zakres opracowania	str.4
4. Stan istniejący	str.4
5. Stan projektowany	str.4
5.1. Parametry techniczne	str.5
5.2. Rozwiązania projektowe	str.5
5.3. Konstrukcja nawierzchni	str.5
6. Charakterystyka ekologiczna terenu	str.6
7. Dane uzupełniające	str.6
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.6
9. Uwagi końcowe	str.6

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Przedmiar robót	str.7
2. Kosztorys Inwestorski	str.8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1 : 500	rys. nr 1
2. Przekrój normalny 1-1, skala 1 :50	rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi gruntowej, ulepszonej m. Boryń – do wału rzeki Odry

- projekt techniczny

(branża drogowa)

1. Inwestor

Inwestorem jest:

Urząd Gminy i Miasta Czerwieńsk

ul. Rynek 25

66-016 Czerwieńsk

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Czerwieńsk.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych z 1979r i 1982r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich - Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego.
- Normy polskie/branżowe:
 - PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
 - BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
 - PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe - Roboty ziemne.
 - BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
 - PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.
 - BN-80/6775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
 - BN-80/8775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
 - BN-80/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.

- BN-83/6774-02 Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych.
- Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych:
 - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze.
 - D-02.00.00 Roboty ziemne.
 - D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
 - D-08.01.01 Krawężniki betonowe.
- Wizja lokalna w terenie.
- Literatura fachowa.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji istniejącej drogi m. Boryń – do wału rzeki Odry tj. drogi o numerze ewidencyjnym 001234F, w zakresie działek nr 140, 492 i 594 – obręb Czerwieńsk, powiat: zielonogórski, województwo: lubuskie. Działki nr 140, 492 i 594 są własnością Gminy Czerwieńsk.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje przedstawienie projektowanych rozwiązań drogowych, w tym:

- część opisową,
- część rysunkową.

4. Stan istniejący

Jezdnia istniejącej drogi posiada przekrój szlakowy o nawierzchni gruntowej, ulepszonej – częściowe utwardzenie tłuczniem.

Pod względem konfiguracji teren jest wysokościowo stały, częściowo stosunkowo płaski.

Działki nr 140, 492 i 594 przez które przebiega istniejąca droga – nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie.

5. Stan projektowany

Projekt techniczny modernizacji istniejącej drogi, opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).

5.1. Parametry techniczne

- klasa drogi – L,
- szerokości drogi 3,60 m + szerokość pobocza 2 x 0,20 m,
- długość drogi 1+580,00 km.

5.2. Rozwiązania projektowe

- pochylenie podłużne jezdni – wg profilu podłużnego,
- spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny (daszkowy) 2%, w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych (w tym też celu zaprojektowano wyprofilowanie poboczy ze spadkiem 4% - szczegóły wg części rysunkowej).

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się modernizację istniejącej drogi o następujących warstwach drogowych:

- nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 5 cm,
- skropienie warstwy konstrukcyjnej jezdni emulsją asfaltową K1-65,
- uzupełnienie/profilowanie miejscowe warstwy konstrukcyjnej jezdni na szerokości 4,0 m – istniejącej nawierzchni tłuczniowej, tłuczniem bazaltowym o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubość warstwy 5 cm.

Krawędź nawierzchni asfaltowej (obustronnie, na szerokości 2 x 20 cm), obsypać kłincem bazaltowym, grubość warstwy 5 cm.

Przed wykonaniem w/w nawierzchni należy zagęścić grunt rodzimy.

Każda warstwa winna być dobrze zagęszczona za pomocą ciężkiego sprzętu drogowego i odpowiednich wibratorów.

Odwodnienie utwardzonej nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, przy pomocy nadanych spadków poprzecznych i podłużnych, na przyległe tereny zielone.

Zakłada się korytowanie terenu na głębokość średnio 10 cm. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu i gruntów wątpliwych, humus wykorzystać do formowania i humusowania skarp/spadków (w miarę możliwości zastosowania) nadmiar wywieść poza teren budowy z uwzględnieniem utylizacji.

Grunt pod nawierzchnie należy dobrać i zagęścić zgodnie z normą branżową BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe, Roboty ziemne, wraz z późniejszymi zmianami” stosując

parametry dla dróg o ruchu ciężkim.

6. Charakterystyka ekologiczna terenu

Modernizacja istniejącej drogi nie wpływa niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zostaną zachwiane warunki wodne oraz florystyczne. Nie zmieni się również natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi.

7. Dane uzupełniające

1. Inwestycja nie wpłynie na zmianę istniejących warunków ekologicznych.
2. Działka nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.
3. Projektowany obiekt nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1128) kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

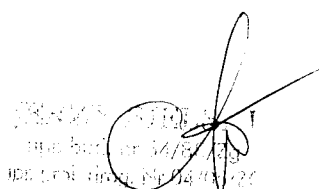
W planie należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych związanych z modernizacją istniejącej drogi:

- prowadzonych przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- prowadzonych przy montażu i demontażu elementów prefabrykowanych.

Wymagane jest również, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

9. Uwagi końcowe

1. Roboty wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych” t. II z 1988 roku.
2. Stosować się do instrukcji i warunków technicznych producentów materiałów.
3. Ściśle przestrzegać aktualnych przepisów i zasad BHP dla rodzajów robót.



PRACOWNIA INŻYNIERSKA
Anna Bielska
65-334 Zielona Góra, ul. Horsztyńskiego 18
NIP 929 169 29 11, REGON 362201821

Opracował:
mgr Jerzy Bielski
nr upr. 04/05/ZG
mgr inż. Anna Bielska

PRZEDMIAR ROBÓT
Modernizacja drogi gruntowej, ulepszonej m. Boryń - do wału rzeki Odry

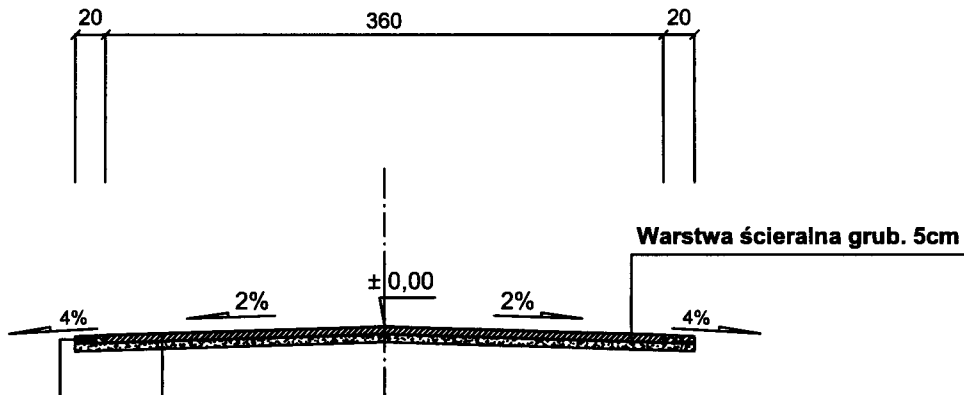
Lp.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych wraz z geodezją powykonawczą [1+580,00km]	ryczałt	1,00
ROBOTY ZIEMNE				
2	D-02.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. [1580,0m x (3,6+2x0,2)= 6320,00 m2]	m2	6320,00
PODBUDOWY				
3	D-04.01.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 0/31,5, grub warstwy 5,0 cm - uzupełnienie istniejącej warstwy konstrukcyjnej na szerokości 4,0m [1580,0m x (3,6+2x0,2)= 6320,00 m2]	m2	6320,00
NAWIERZCHNIE				
4	D-05.01.01	Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową K1-65 [1580,0m x 3,6m= 5688,00 m2]	m2	5688,00
5	D-05.01.01	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grub. warstwy 5,0cm [1580,0m x 3,6m= 5688,00 m2]	m2	5688,00
ROBOTY WYKONCZENIOWE - ELEMENTY ULIC				
6	D-06.01.01	Uzupełnienie poboczy kłirćem bazaltowym- warstwa gr. 5,0cm wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem mechanicznym [1580,0m x (2x0,2)= 632,00 m2]	m2	632,00

.....
Piecątka i podpis osoby uprawnionej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1

w km od 0+000,00 do 1+580,00



ZAKRES ROBÓT:

1. Uzupelnienie/profilowanie miejscowe warstwy konstrukcyjnej jezdni na szerokości 4,0 m - istniejącej nawierzchni tłuczniowej, tłuczniem bazaltowym 0/31,5 mm, grubość warstwy 5 cm
2. Skropienie warstwy konstrukcyjnej jezdni emulsją asfaltową K1-65
3. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 5 cm

ZAKRES ROBÓT:

1. Krawędź nawierzchni asfaltowej obsypać kłińcem bazaltowym, grubość warstwy 5 cm

Uwaga!

Należy przyjąć istniejące spadki podłużne

Spoiny na styku nawierzchni posmarować emulsją asfaltową

Obiekt MODERNIZACJA DROGI GRUNTOWEJ, ULEPSZONEJ m. BORYŃ - DO WAŁU RZEKI ODRY		Skala 1:50
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1		nr rys. 2
BRANŻA DROGOWA		
		nr upr.
Projektował:	mgr Jerzy Bielski	04/05/ZG
Opracował:	mgr inż. Anna Bielska	