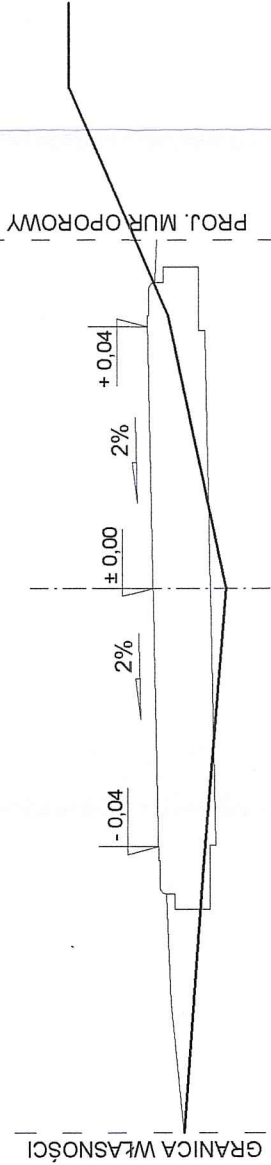


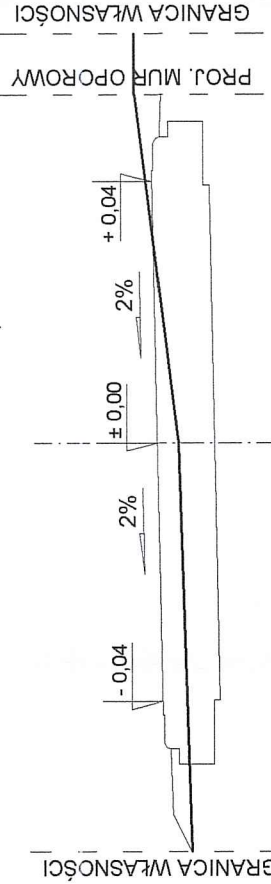
RN 53,60m n.p.m.  
RT 53,12m n.p.m.  
N 0,26 m<sup>2</sup>  
W 0,30 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+021,75



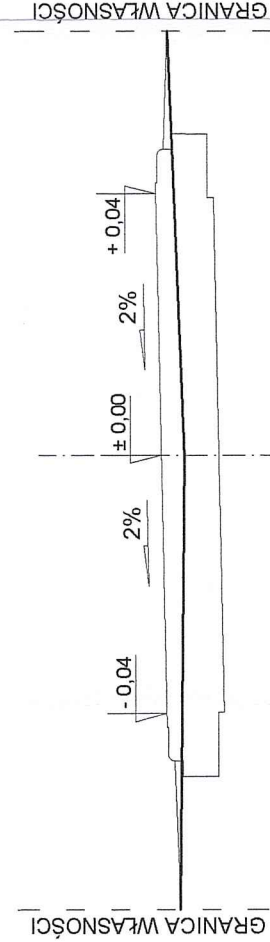
RN 54,15m n.p.m.  
RT 54,01m n.p.m.  
N 0,06 m<sup>2</sup>  
W 1,22 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+048,90



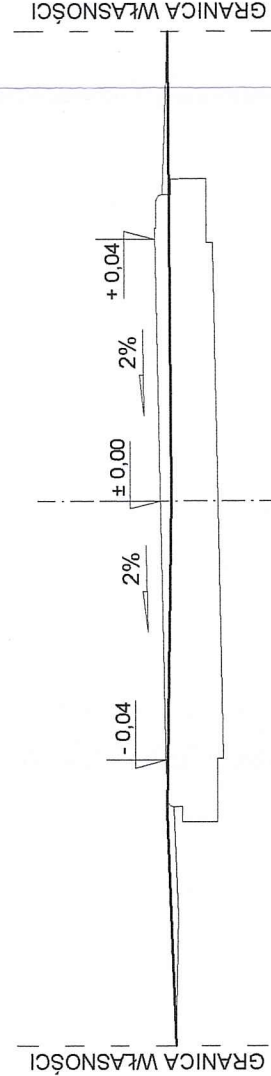
RN 54,25m n.p.m.  
RT 54,10m n.p.m.  
N 0,04 m<sup>2</sup>  
W 1,05 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+078,00



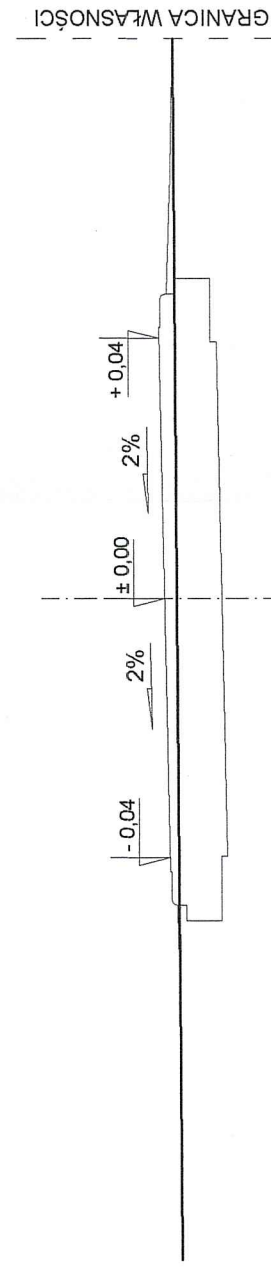
RN 54,25m n.p.m.  
RT 54,18m n.p.m.  
N 0,02 m<sup>2</sup>  
W 1,37 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+138,80



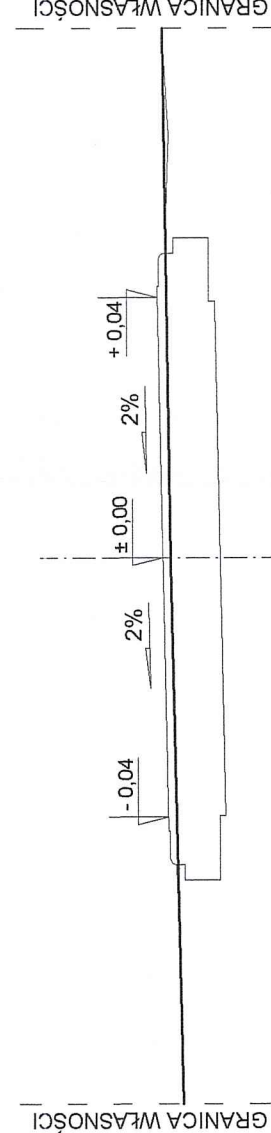
RN 54,40m n.p.m.  
RT 54,32m n.p.m.  
N 0,05 m<sup>2</sup>  
W 1,23 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+165,50



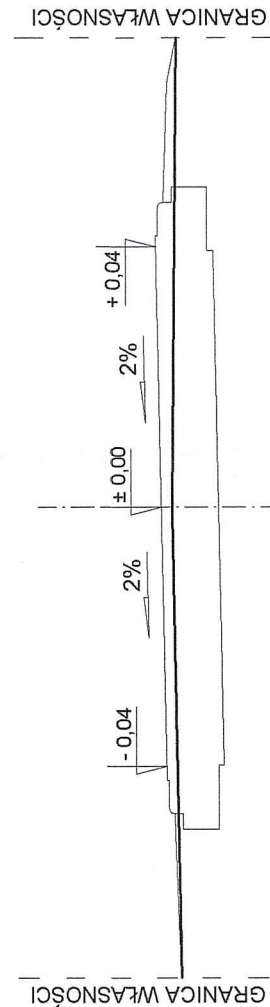
RN 54,40m n.p.m.  
RT 54,35m n.p.m.  
N 0,01 m<sup>2</sup>  
W 1,36 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+200,00



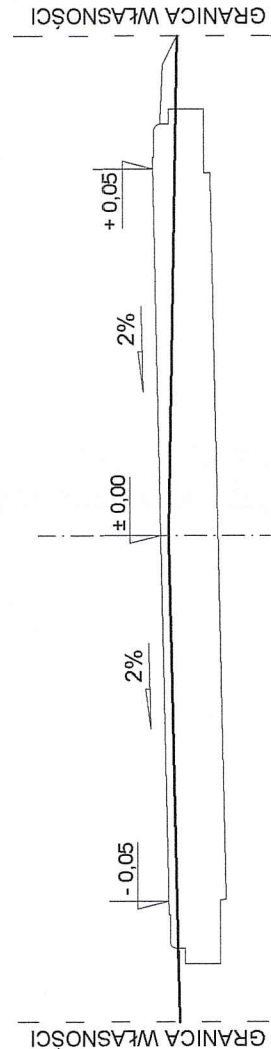
RN 54,00m n.p.m.  
RT 53,93m n.p.m.  
N 0,07 m<sup>2</sup>  
W 1,21 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+266,00



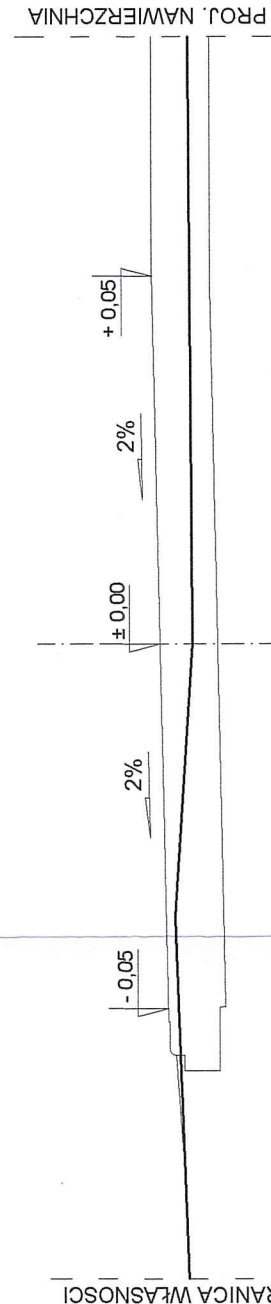
RN 54,00m n.p.m.  
RT 53,95m n.p.m.  
N 0,04 m<sup>2</sup>  
W 1,66 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+300,00



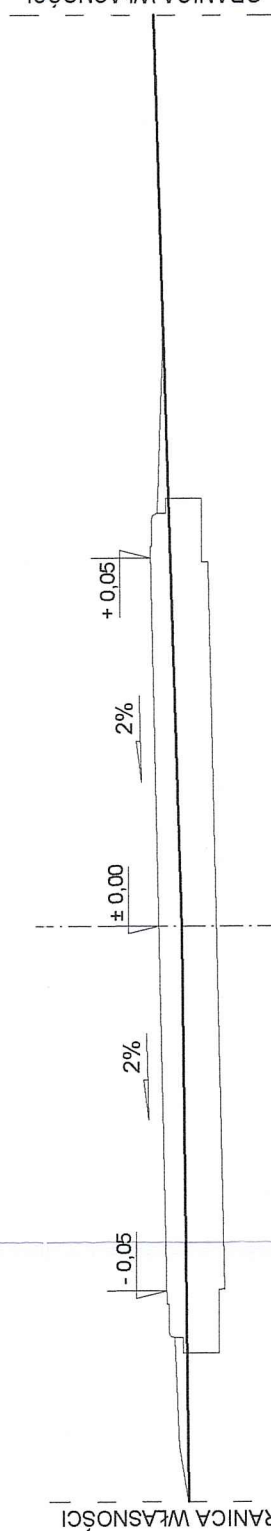
RN 54,35m n.p.m.  
RT 54,14m n.p.m.  
N 0,01 m<sup>2</sup>  
W 1,37 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+326,70



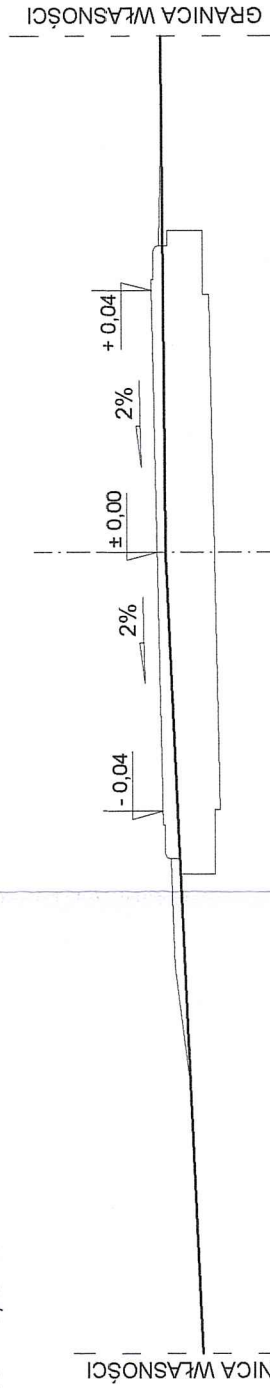
RN 54,15m n.p.m.  
RT 54,00m n.p.m.  
N 0,10 m<sup>2</sup>  
W 1,33 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+363,90



RN 53,91m n.p.m.  
RT 53,86m n.p.m.  
N 0,08 m<sup>2</sup>  
W 1,27 m<sup>2</sup>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 0+380,70



RN - rzędna niwelety proj. drogi  
RT - rzędna istn. terenu  
N - nasyp  
W - wykop

Obiekt	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GRUNTOWEJ			Skala	1:50
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			nr rys.	3
BRANŻA DROGOWA					
Projektował:	mgr Jerzy Bielski		nr upr.	04/05/29	podpis
Opracował:	mgr inż. Anna Bielska		wzrosty 2017		
Opracował:					