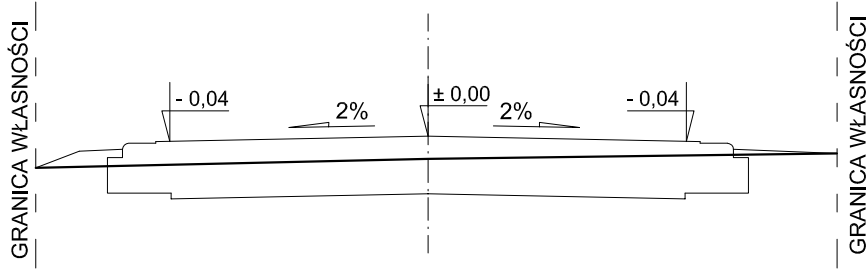


ODCINEK NR 1

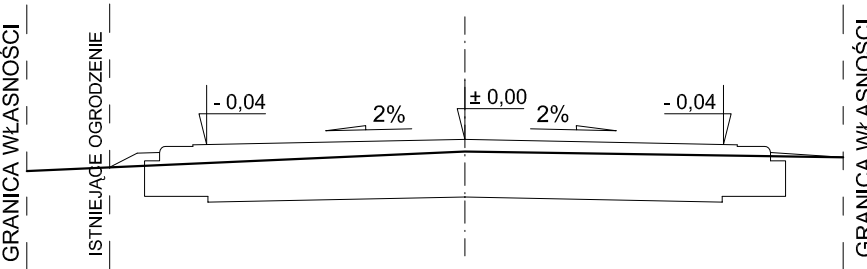
RN 47,40m n.p.m.
RT 47,25m n.p.m.
N 0,05 m²
W 0,99 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+030,50



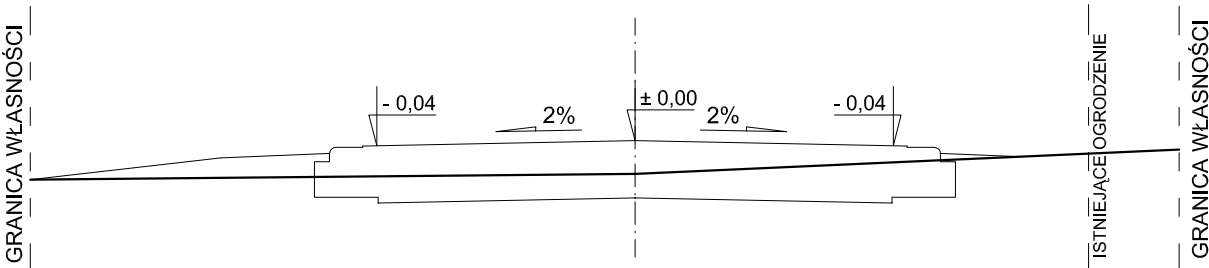
RN 47,40m n.p.m.
RT 47,32m n.p.m.
N 0,02 m²
W 1,19 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+041,33



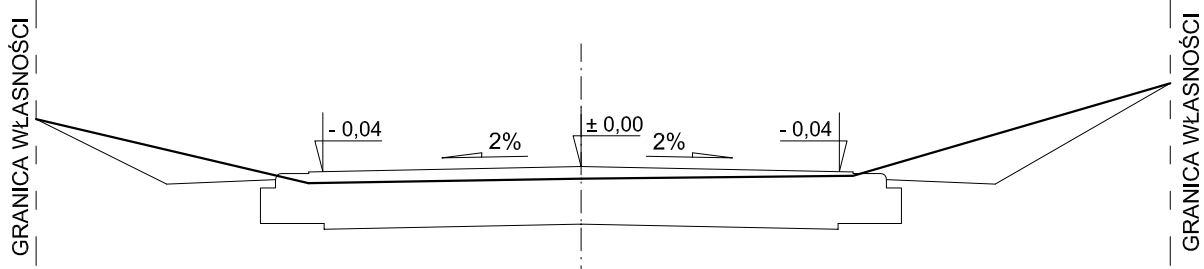
RN 47,70m n.p.m.
RT 47,48m n.p.m.
N 0,19 m²
W 0,81 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+086,68



RN 48,15m n.p.m.
RT 48,07m n.p.m.
N 0,00 m²
W 1,85 m²

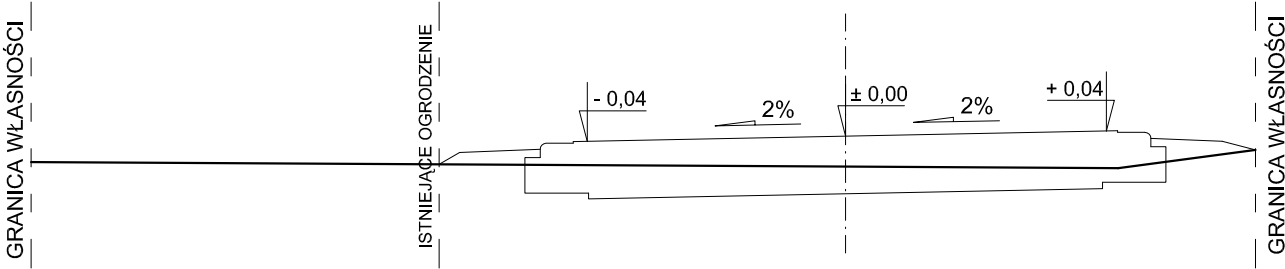
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+106,88



ODCINEK NR 2

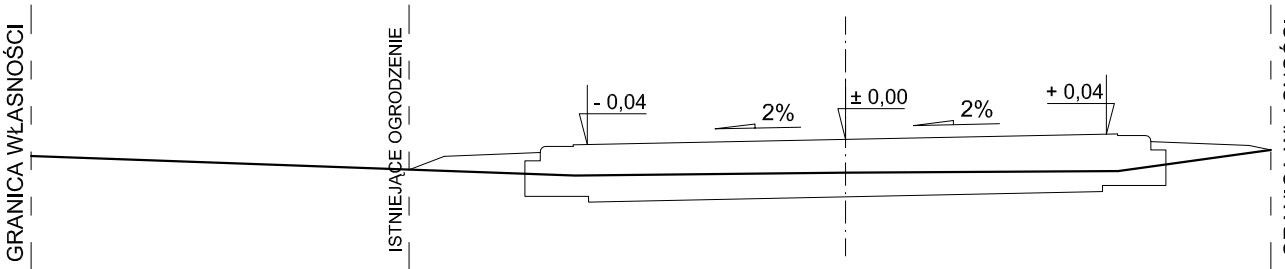
RN 47,50m n.p.m.
RT 47,30m n.p.m.
N 0,11 m²
W 0,72 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+020,40



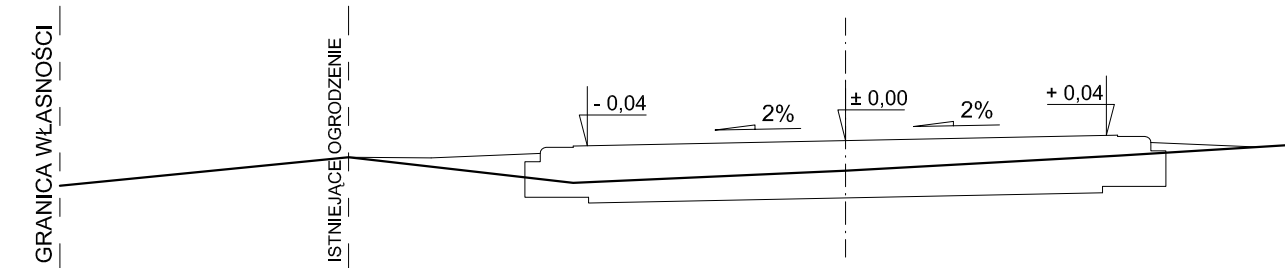
RN 47,50m n.p.m.
RT 47,28m n.p.m.
N 0,14 m²
W 0,66 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+039,20



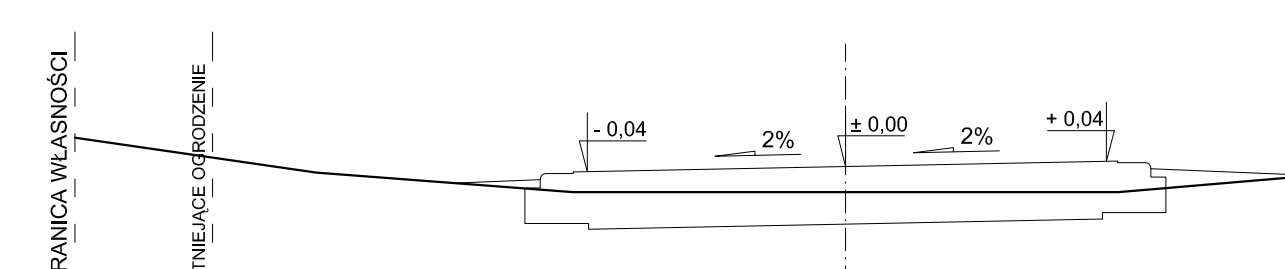
RN 48,60m n.p.m.
RT 48,40m n.p.m.
N 0,11 m²
W 0,76 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+073,50



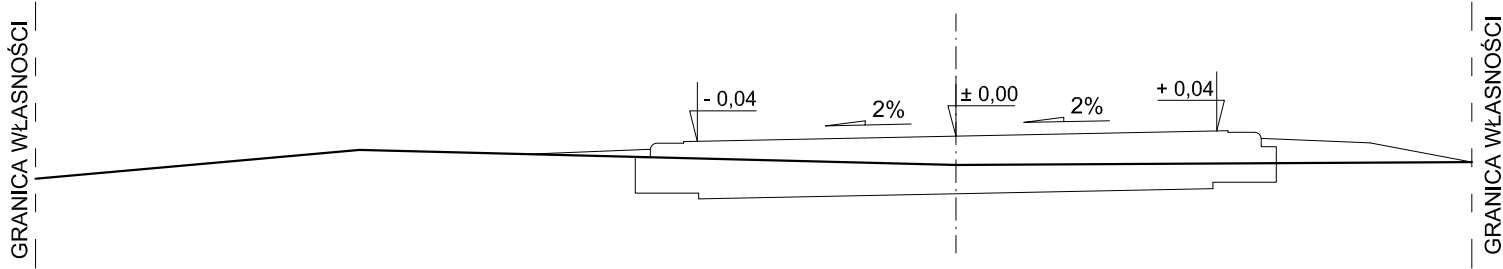
RN 48,80m n.p.m.
RT 48,63m n.p.m.
N 0,09 m²
W 0,87 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+092,00



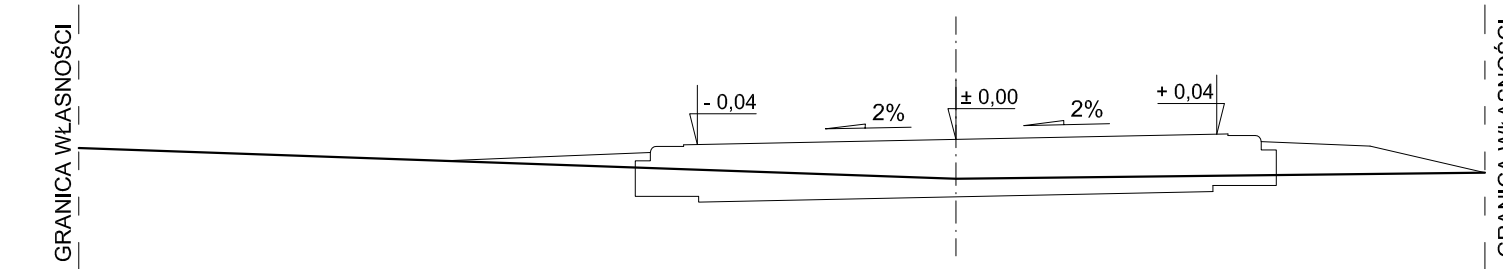
RN 48,50m n.p.m.
RT 48,31m n.p.m.
N 0,15 m²
W 0,83 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+139,50



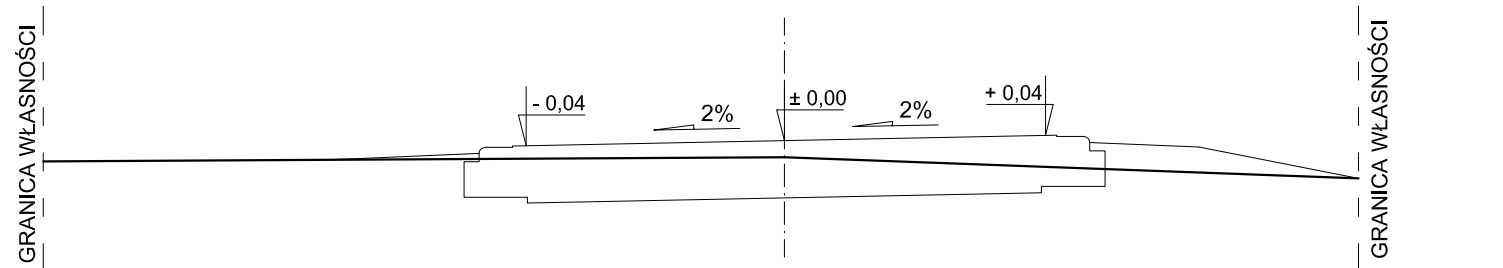
RN 48,55m n.p.m.
RT 48,29m n.p.m.
N 0,27 m²
W 0,58 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+158,80



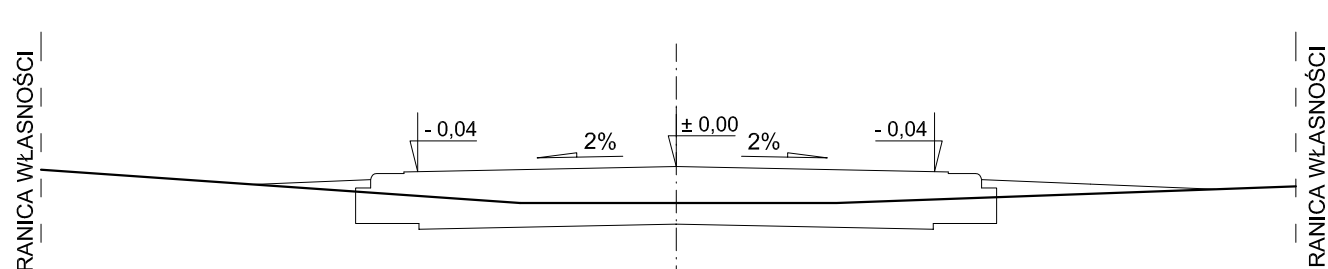
RN 48,30m n.p.m.
RT 48,19m n.p.m.
N 0,22 m²
W 1,01 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+204,30



RN 47,95m n.p.m.
RT 47,71m n.p.m.
N 0,12 m²
W 0,71 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+242,70



RN - rzędna niwelety proj. drogi
RT - rzędna istn. terenu
N - nasyp
W - wykop

Obiekt PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GRUNTOWEJ		Skala 1:50	
Tytuł rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE		nr rys. 7	
BRANŻA DROGOWA			
		nr upr.	podpis
Projektował:	mgr Jerzy Bielski	04/05/ZG	
Opracował:	mgr inż. Anna Bielska		
Opracował:			