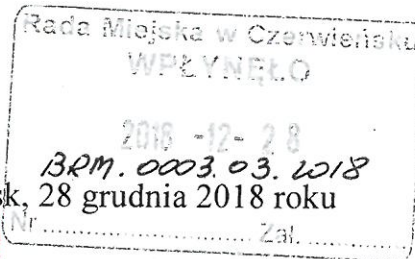


Radny Wojciech Zawada

Czerwieńsk,



Szanowny Pan

Piotr Iwanus

Burmistrz Czerwieńska

## INTERPELACJA

w sprawie hałasu emitowanego przez punkt odbioru złomu i materiałów budowlanych zlokalizowany na ulicy Składowej

Podczas ostatniego spotkania z Mieszkańcami zostałem poproszony o ponowne zgłoszenie w Urzędzie Miejskim w Czerwieńsku problemu, który od dłuższego czasu nurtuje Mieszkańców ulicy Składowej i Jagodowej.

Związany jest z hałasem, który generowany jest przez ciężki sprzęt wykorzystywany do przeładunku złomu na bocznicę przy ulicy Składowej. W ocenie Mieszkańców hałas ten przewyższa dopuszczalne normy.

Mając na uwadze troskę o Mieszkańców proszę o interwencję w tej sprawie.

Z poważaniem

*W Zawada*

Czerwieńsk, dnia 03 stycznia 2019 r.

Nasz znak: GGRiOŚ.604.89.2018

**PKP PLK S.A.**  
**Zakład Linii Kolejowych**  
**ul. Traugutta 10**  
**65-025 Zielona Góra**

Burmistrz Czerwieńska informuje, że po raz kolejny do Gminy Czerwieńsk wpłynęła interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Czerwieńsku Pana Wojciecha Zawady. Interpelacja dotyczy hałasu powodowanego przez prace ładunkowe w sąsiedztwie bloku przy ul. Składowej 5A w Czerwieńsku.

Pierwsza interpelacja w ww. sprawie wpłynęła do tut. Urzędu 22 czerwca 2017 roku i 06 lipca 2017 roku przesłaliśmy do Państwa pismo w tej sprawie.

17 lipca 2017 roku otrzymaliśmy od Państwa pismo znak: IZESf-0705-35/17, w którym zapewnialiście Państwo, że trwają prace przygotowawcze do oddania do eksploatacji punktu ładunkowego w Zielonej Górze, co w znacznym stopniu odciąży punkt w Czerwieńsku i spowoduje, że prace ładunkowe będą mniej uciążliwe dla sąsiadujących z terenem stacji mieszkańców Gminy.

Jednocześnie informowaliście Państwo, że dla zmniejszenia hałasu związanego z pracami ładunkowymi, weźmiecie pod uwagę zamontowanie ekranów dźwiękochłonnych przy planowaniu kolejnych etapów remontu linii nr 273 i położonych na niej stacji, a także ograniczona będzie możliwość korzystania z ładowni do pory dziennej, z wyłączeniem przewozów wojskowych.

Niestety problem związany z hałasem nie został rozwiązany i mieszkańcy w dalszym ciągu skarżą się na uciążliwości z tym związane.

W związku z powyższym prosimy o ustosunkowanie się przedmiotowego pisma oraz podjęcie odpowiednich kroków i wszelkich niezbędnych prac zmierzających do wyeliminowania istniejącego problemu.

W załączeniu przesyłamy kopię interpelacji z dnia 28 grudnia 2018 roku.

Do wiadomości:

1. Radny Rady Miejskiej w Czerwieńsku  
Pan Wojciech Zawada,
2. Wspólnota Mieszkaniowa ul. Składowa 5A  
Zarządzanie Nieruchomościami Artur Klim  
Al. Niepodległości 26/1  
65-048 Zielona Góra,

3.aa.

BURMISTRZ  
Piotr Iwanus

Sprawę prowadzi:

Monika Pietrowicz – Szmyt  
insp. UGiM w Czerwieńsku  
tel. 68/3219059

**BURMISTRZ  
CZERWIEŃSKA**

Czerwieńsk , dnia 24 stycznia 2019 r.

Nasz znak : GGRIOS .604.89.2018

a/a + BIP  
24.01.2019  
*[Signature]*



**Radny Rady Miejskiej**

**w Czerwieńsku**

**Pan Wojciech Zawada**

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację BRM.0003.03.2018 z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie hałasu emitowanego przez punkt odbioru złomu i materiałów budowlanych zlokalizowany na ulicy Składowej, w załączeniu do niniejszego pisma przesyłam odpowiedź na skierowane przez Gminę Czerwieńsk pismo do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze znak : IZDKs 4414-01/2019 z dnia 17 stycznia 2019 r.

**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
**Piotr Iwanus**

Do wiadomości :

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku

Pan Krzysztof Smorąg

2. Wspólnota Mieszkaniowa ul. Składowa 5A

Zarządzanie Nieruchomościami Artur Klim

Al. Niepodległości 26/1

65-048 Zielona Góra

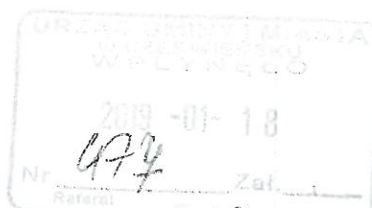
3.a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Zielonej Górze  
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,  
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska  
ul. Traugutta 10, 65 – 025 Zielona Góra  
tel. + 48 68 419 25 54  
fax + 48 68 419 23 15  
iz.zielonagora@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

IZDKs 4414-01/2019

Dot.: hałasu przy pracach ładunkowych

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**



*GGRiOŚ* Zielona Góra, 17.01.2019 r.

*proszę przekazać  
informacje do  
biura RM*  
**Gmina Czerwieńsk  
ul. Rynek 25  
66-016 Czerwieńsk**  
*[Signature]*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, w nawiązaniu do pisma z dnia 03 stycznia 2019 r. (wpłynęło 9 stycznia 2019 r.) znak: GGRiOŚ.604.89.2018 informuje, że jako zarządca linii kolejowej podlega m.in. obowiązkom wynikającym z art. 174 w związku z art. 139 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (dalej p.o.ś.).

Pod pojęciem instalacji, zgodnie z art. 3 pkt. 6 p.o.ś. - rozumie się: stacjonarne urządzenie techniczne, zespół stacjonarnych urządzeń technicznych powiązanych technologicznie, do których tytułem prawnym dysponuje ten sam podmiot i położonych na terenie jednego zakładu, budowle niebędące urządzeniami technicznymi ani ich zespołami, których eksploatacja może spowodować emisję.

Zgodnie z ustawą p.o.ś instalacją prowadzoną przez nasz Zakład są budowle niebędące urządzeniami technicznymi ani ich zespołami, które stanowią obiekty liniowe w postaci linii kolejowych, czyli dróg kolejowych składających się z torów kolejowych wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które są powiązane ze sobą funkcjonalnie.

Zgodnie z art. 141 ustawy p.o.ś. eksploatacja instalacji lub urządzenia nie powinna przekraczać standardów emisyjnych. Przy czym jako urządzenie rozumie się niestacjonarne urządzenie techniczne, w tym środki transportu (art. 3 ust. 42 p.o.ś.) Przez pojęcie użytkownika urządzenia rozumie się podmiot uprawniony na podstawie określonego tytułu prawnego do władania urządzeniem w celu jego eksploatacji zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska, na zasadach wskazanych w ustawie (art. 3 ust. 42a p.o.ś.).

Ustawa prawo ochrony środowiska wprowadza art. 139 wyjątek od generalnej reguły zawartej w art. 138 p.o.ś. wskazującej, że podmiotem odpowiedzialnym za eksploatację instalacji lub urządzenia zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska jest ich właściciel. W myśl art. 139 p.o.ś., przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami.

Pojęcie zarządzającego ma bardzo szeroki zakres przedmiotowy, którego ustawodawca w ustawie bezpośrednio nie definiuje. Zarządzającym jest podmiot ustanowiony do zarządzania wskazanymi obiektami, włączając w to ich eksploatację i organizację tej eksploatacji.

Zarządzającym może być właściciel obiektu, bądź podmiot przez niego powołany do zarządzania aktem indywidualnym jak i aktem generalnym.

P.o.ś definiuje pojęcie „eksploatacji instalacji lub urządzenia” w art. 3 pkt. 3 jako użytkowanie instalacji lub urządzenia oraz utrzymywanie ich w sprawności.

*Wprowadzanie i utrzymywanie instalacji w ruchu uznać należy za wyczerpujące składniki czynności "użytkowania instalacji" w rozumieniu art. 3 pkt 3 p.o.ś. Termin "użytkowanie", o którym mowa w tym przepisie nie jest zatem równoznaczny - wbrew twierdzeniom skargi - z terminem "użytkowanie", o którym mowa w przepisach prawa cywilnego, określającym rodzaj ograniczonego prawa rzeczowego, nie obejmuje bowiem obligatoryjnie pobierania pożytków. Do takiego wniosku prowadzi również celowościowa wykładnia art. 3 pkt 3 w związku z art. 279 ust. 1 p.o.ś. Celem regulacji zawartej w art. 279 ust. 1 pkt 1 p.o.ś. jest efektywne zapewnienie przestrzegania wymagań środowiska przez podmioty prowadzące instalacje, tj. wyegzekwowanie tego, aby podmioty te nie dokonywały emisji bez wymaganego pozwolenia. Z tego punktu widzenia logicznym jest, aby odpowiedzialnością za naruszenie tych wymogów obciążony był podmiot, którego działania bezpośrednio spowodowały emisję nieobjętą stosownym zezwoleniem. Tym samym, za nie mające istotnego znaczenia uznać należy takie kwestie jak to, kto jest uprawniony do pobiera pożytków instalacji, kto jest jej właścicielem, albo to, jak zostały ułożone relacje cywilnoprawne pomiędzy właścicielem instalacji a podmiotem ją użytkującym (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie IV SA/Wa 1431/09 z dnia 25 listopada 2009 r.)*

W piśmie z 31 marca 2003 r., PEIp-021-05/759/03łk Ministerstwo Środowiska, Departament Polityki Ekologicznej wyjaśniło, że „jeżeli eksploatacja instalacji i urządzeń położonych na określonym terenie nie jest związana z eksploatacją tego terenu zasady odpowiedzialności za spełnienie wymagań ochrony środowiska w związku z tą eksploatacją normuje art. 138 ustawy – Prawo ochrony środowiska, Nie znajduje do nich zastosowania art. 139 ustawy w zakresie odpowiedzialności zarządzającego terenem, wskazując przykładowo, że jeżeli oczyszczalnia ścieków położona na terenie portu jest związana bezpośrednio z jego funkcjonowaniem, podmiotem odpowiedzialnym jest zarządzający portem.

Zasadnym jest zatem stwierdzenie, iż art. 139 p.o.ś. ma uzasadnienie, gdy instalacja lub urządzenie jest bezpośrednio związane z funkcjonowaniem obiektu wymienionego w przywołanym przepisie, w tym sensie, że bez niego nie jest możliwe funkcjonowanie np. linii kolejowej.

Mając na uwadze powyższe, brak jest podstaw do stosowania art. 139 p.o.ś w stosunku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze ponieważ źródłem hałasu jest działalność osób trzecich. Na podstawie art. 139 p.o.ś. nasz Zakład ponosi odpowiedzialność z tytułu naruszeń wymagań ochrony środowiska wówczas gdy ich źródłem jest linia kolejowa w rozumieniu art. 4 ust. 2 w zw. z ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym, bądź gdy określona instalacja lub urządzenie jest bezpośrednio związane z funkcjonowaniem linii kolejowej.

Dodajemy, że zgodnie z Regulaminem dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dostępnym na stronie [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), działalność przewoźnika korzystającego z OIU (obiekty infrastruktury usługowej) ani podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na terenach, na których wymagana jest ochrona przed hałasem

określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Załącznik nr 5 do wspomnianego Regulaminu określa charakterystykę torów i warunków technicznych dostępu do OIU Tory ładunkowe. Dostępność placu i rampy w Czerwieńsku została ograniczona w godzinach 6:00-22:00 z wyłączeniem transportów wojskowych.

Mając na uwadze powyższe, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze wystąpi do przewoźnika korzystającego z OIU w Czerwieńsku o ograniczenie uciążliwości akustycznej związanej z pracami ładunkowymi w sąsiedztwie bloku przy ulicy Składowej 5 w Czerwieńsku.

  
DIREKTOR  
Mariusz Olejniczak  
(1)

Do wiadomości:

1. PKP CARGO S.A. Zachodni Zakład Spółki

Opracował: Robert Łopuch  
tel.: +48 068 419 25 54