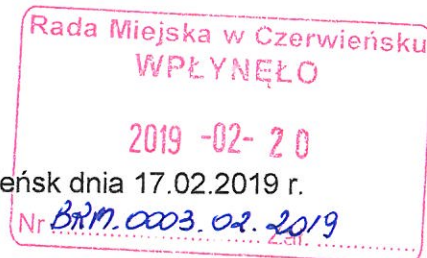


Henryk Góralczyk

Radny

Czerwieńsk dnia 17.02.2019 r.



INTERPELACJA

~~do Urzędu Marszałkowskiego~~

~~w Zielonej Górze~~

~~przez Burmistrza Czerwieńska~~

w sprawie **zapewnienia bezpieczeństwa** podróżnym korzystającym z przystanku kolejowego Zielona Góra – Przylep, poprzez opracowanie rozkładu jazdy Pociągów Regionalnych na odcinku Nowa Sól – Poznań i odwrotnie **przez Czerwieńsk**.

UZASADNIENIE

Dnia 05.06.2013 r. oddano do eksploatacji linię kolejową nr 436 Czerwieńsk Wschód – Czerwieńsk Południe. W związku z wybudowaniem w/w linii większość pociągów pasażerskich skierowano w kierunku Poznania i odwrotnie omijając stację Czerwieńsk.

Analizując liczbę podróżnych korzystających obecnie z przystanku osobowego w Przylepie stwierdzam że:

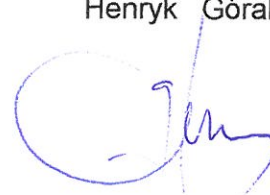
- Warunki komunikacyjne w Przylepie od pięciu lat nie zapewniają podróżnym bezpieczeństwa osobistego (brak chodników do przystanków MPK, oświetlenia, parkingu itp.);
- z przystanku korzystają obecnie w 99,9 procentach podróżni z Czerwieńska i Gminy Czerwieńsk;
- nieuzasadnionym jest przemieszczanie się podróżnych samochodami osobowymi w celu dojazdu do przystanku Zielona Góra - Przylep;
- **nieuzasadnionym jest narażanie podróżnych na niebezpieczeństwo kolizji z pojazdami samochodowymi na drodze podczas przechodzenia przez przejazd kolejowy i dojścia do przystanku osobowego;**
- brak jest bieżącej informacji o kursowaniu pociągów;
- nieuzasadnionym jest narażanie podróżnych na dodatkowe koszty;
- Prezydent Miasta Zielona Góra mgr inż. Janusz Kubicki odpowiadając na moje **ZAPYTANIE** o budowę chodników, oświetlenia, ścieżki rowerowej pismami DI.7011.36.2018.WSo RISS 4242312 i DI.7011.2.2019.WSo RISS 4256211 stwierdził, że budowa ewentualnego oświetlenia, chodników, ścieżki rowerowej możliwa będzie do realizacji **pod warunkiem zwiększenia środków w ramach ZIT.**
- **Miasto Czerwieńsk liczące ponad 4,5 tysiąca mieszkańców posiada infrastrukturę do bezpiecznego wsiadania i wysiadania podróżnych i nie wymaga na chwilę obecną jakichkolwiek nakładów finansowych dla zapewnienia podróżnym bezpieczeństwa.**

Wydłużenie o 4 km i około 8 minut czasu jazdy Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk i zlikwidowanie postoi pociągów na przystanku kolejowym Zielona Góra – Przylep nie spowoduje zubożenia oferty przewozowej Przewozów Regionalnych a wręcz przeciwnie.

Przy odpowiednim opracowaniu rozkładów jazdy Pociągów Regionalnych z uwzględnieniem stacji Czerwieńsk decyzja o kursowaniu pociągów nie wpłynie znacząco na ekonomię i atrakcyjność oferty przewozowej. Obecnie opracowany rozkład jazdy PR w przypadku pociągu GĘŚNIK NA STACJI SULECHÓW (postój 23 minuty) i innych NIE ŚWIADCZY DOBRZE O atrakcyjności oferty przewozowej.

Rozmowy z przedstawicielami jednostek pomocniczych gmin położonych wzdłuż linii kolejowej 358 Zbąszynek – Gubin, przedstawicielami związków zawodowych, dyrekcji zakładów pracy, dyrekcji szkoły licealnej w Czerwieńsku, dyrekcji szkół podstawowych, jednostki wojskowej (NATO) uzasadniają przywrócenie połączenia kolejowego pomiędzy Nową Solą, Zieloną Górą, Czerwieńskiem, Zbąszynkiem i Poznaniem wszystkich pociągów Regionalnych.

Z poważaniem:
Radny Rady Miejskiej
Henryk Góralczyk



Do wiadomości :

1. ~~Profesor Bogusław Liberadzki - Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego
Al. Niepodległości 22-65-048 Zielona Góra~~
2. ~~Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego.~~
3. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku.
4. ~~Prezydent Miasta Zielona Góra ul. Podgóra 22-65-424 Zielona Góra.~~
5. ~~Przewodniczący Rady Miasta Zielona Góra.~~
6. PKP-PLK Zakład Linii kolejowych w Zielonej Górze ul. Traugutta 10.
7. ~~Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze ul:
Ułańska 3, 65-033 Zielona Góra.~~
8. ~~Departament Infrastruktury i Komunikacji Wydział Drogownictwa Urząd
Marszałkowski Województwa Lubuskiego 65-057 Zielona Góra ul. Podgórna 7 .~~
9. ~~Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wielkopolskim Wydział Ruchu
Drogowego 66-400 Gorzów Wlkp ul. Kwiatowa 10.~~

2) Radny H. Góralczyk
3) Referat G. P. M.
VI sesja + BIP
07.03.2019



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgorna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

URZĄD GMINY I
W CZERWIEŃSKU
W PŁYŃEŁO
2019-02-28
Nr 1483
Zał. [signature]

DG.I.1510.4.2019

Zielona Góra, 22.02.2019 r.

Rada Miejska w Czerwieńsku
W PŁYŃEŁO
2019-03-01
Nr BRM.0003.02.2019
Zał. [signature]

Pan
Henryk Góralczyk
Radny Czerwieńska

[Handwritten signature]

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym korzystającym z przystanku kolejowego Zielona Góra Przylep, poprzez przetrasowanie pociągów z linii nr 436 na stację Czerwieńsk, niniejszym informujemy, że nie znajdujemy uzasadnienia do dokonania takiej zmiany. Obecnie z powodu utrudnień na torach, spowodowanych przez zarządcę infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe, optymalne wytrasowanie pociągów na jednotorowym odcinku linii nr 358 Zbąszynek – Czerwieńsk jest niemożliwe. Rezygnacja z kursowania pociągów linią nr 436 dodatkowo zdestabilizuje obecny rozkład jazdy.

Informujemy, że przystanek kolejowy Zielona Góra Przylep jest zarządzany przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe, która odpowiada za spełnienie warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów oraz bezpieczeństwo użytkownikom kolei. Działania nadzorcze w tym zakresie realizuje Urząd Transportu Kolejowego.

Informuję ponadto, że zgodnie z art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. , poz. 2096 t.j.), wobec uznania wniosku strony za bezzasadny, w przypadku ponowienia tego wniosku bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jego rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania wnioskodawcy.

[Handwritten signature]
Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji