

11IX sesja +BIT  
27.03.2019

Henryk Góralczyk

Czerwieńsk dnia 27.03.2019 r.

Radny Rady Miejskiej

Rada Miejska w Czerwieńsku  
WPLYNEŁO  
2019 -03- 28  
Nr BZM.0003.14.2019  
Za:

LUBUSKI URZĄD WOJWÓDZKI  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

UL: Jagiellończyka 8

66-400 Gorzów Wielkopolski

Wydział Infrastruktury.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

przez

Burmistrza Czerwieńska

### INTERPELACJA

w sprawie **zapewnienia bezpieczeństwa** podróżnym korzystającym z przystanku kolejowego Zielona Góra – Przylep, poprzez opracowanie rozkładu jazdy Pociągów Regionalnych na odcinku Nowa Sól – Poznań i odwrotnie **przez Czerwieńsk**.

### UZASADNIENIE

Dnia 05.06.2013 r. oddano do eksploatacji linię kolejową nr 436 Czerwieńsk Wschód – Czerwieńsk Południe. W związku z wybudowaniem w/w linii większość pociągów pasażerskich skierowano w kierunku Poznania i odwrotnie omijając stację Czerwieńsk.

Analizując liczbę podróżnych korzystających obecnie z przystanku osobowego w Przylepie stwierdzam że:

- Warunki komunikacyjne w Przylepie od pięciu lat nie zapewniają podróżnym bezpieczeństwa osobistego (brak chodników od i do przystanków MPK, oświetlenia, parkingu itp.);
- z przystanku korzystają obecnie w 99,9 procentach podróżni z Czerwieńska i Gminy Czerwieńsk;
- nieuzasadnionym jest przemieszczanie się podróżnych samochodami osobowymi w celu dojazdu do przystanku Zielona Góra - Przylep;
- nieuzasadnionym jest narażanie podróżnych na niebezpieczeństwo kolizji z pojazdami samochodowymi na drodze wojewódzkiej 280 podczas przechodzenia przez przejazd kolejowy i dojścia do przystanku osobowego;
- brak jest bieżącej informacji o kursowaniu pociągów;
- nieuzasadnionym jest narażanie podróżnych na dodatkowe koszty;
- Prezydent Miasta Zielona Góra mgr inż. Janusz Kubicki odpowiadając na moje **ZAPYTANIE** o budowę chodników, oświetlenia, ścieżki rowerowej pismami

DI.7011.36.2018.WSo RISS 4242312 i DI.7011.2.2019.WSo RISS 4256211 stwierdził, że budowa ewentualnego oświetlenia, chodników, ścieżki rowerowej możliwa będzie do realizacji **pod warunkiem zwiększenia środków w ramach ZIT.**

- **Miasto Czerwieńsk liczące ponad 4,5 tysiąca mieszkańców posiada infrastrukturę do bezpiecznego wsiadania i wysiadania podróżnych i nie wymaga na chwilę obecną jakichkolwiek nakładów finansowych dla zapewnienia podróżnym bezpieczeństwa w drodze na stację i odwrotnie.**

Wydłużenie o 4 km i około 8 minut czasu jazdy Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk i zlikwidowanie postoju pociągów na przystanku kolejowym Zielona Góra – Przylep nie spowoduje zubożenia oferty przewozowej Przewozów Regionalnych a wręcz przeciwnie zapewni podróżnym z miasta i gminy Czerwieńsk bezpieczne korzystanie z infrastruktury miejskiej a także ograniczy koszty związane z dojazdem do przystanku kolejowego Zielona Góra – Przylep i odwrotnie.

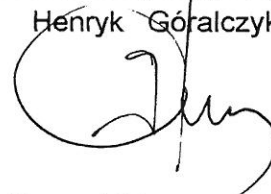
Przy odpowiednim opracowaniu rozkładów jazdy Pociągów Regionalnych z uwzględnieniem stacji Czerwieńsk decyzja o kursowaniu pociągów nie wpłynie znacząco na ekonomię i atrakcyjność oferty przewozowej.

Rozmowy z przedstawicielami jednostek pomocniczych gmin położonych wzdłuż linii kolejowej 358 Zbąszynek – Gubin, przedstawicielami związków zawodowych, dyrekcji zakładów pracy, dyrekcji szkoły licealnej w Czerwieńsku, dyrekcji szkół podstawowych, jednostki wojskowej (NATO) uzasadniają przywrócenie połączenia kolejowego pomiędzy Nową Solą, Zieloną Górą, Czerwieńskiem, Zbąszynkiem i Poznaniem wszystkich pociągów Regionalnych.

Urząd Marszałkowski pismem DG.I.1510.4.2019 z dnia 22-02-2019r. informuje, że nie znajduje uzasadnienia dla dokonania takiej zmiany, która zdaniem podróżnych pozwoliłaby bez kosztowo zapewnić bezpieczeństwo podróżowania.

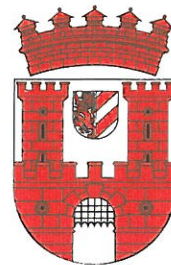
Wobec powyższego **widząc zagrożenie bezpieczeństwa** obywateli korzystających z przewozów kolejowych interpelację tą przesyłam do wiadomości i zajęcia stanowiska.

Z poważaniem:  
Radny Rady Miejskiej  
Henryk Góralczyk



Do wiadomości :

1. ~~Profesor Bogusław Liberadzki - Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego  
Al. Niepodległości 22-65-048 Zielona Góra~~
2. ~~Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego.~~
3. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku.
4. ~~Prezydent Miasta Zielona Góra ul. Podgórze 22-65-424 Zielona Góra.~~
5. Przewodniczący Rady Miasta Zielona Góra.
6. ~~RKP-PLK Zakład Linii kolejowych w Zielonej Górze ul. Traugutta 10.~~
7. ~~Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze ul:  
Ułańska 3, 65-033 Zielona Góra.~~
8. ~~Departament Infrastruktury i Komunikacji Wydział Drogownictwa Urząd  
Marszałkowski Województwa Lubuskiego 65-057 Zielona Góra ul. Podgórze 7 .~~
9. ~~Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wielkopolskim Wydział Ruchu-  
Drogowego 66-400 Gorzów Wlkp ul. Kwiatowa 10.~~



# Urząd Gminy i Miasta Czerwieńsk

66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25, tel. 068 327 80 41, 068 327 85 65, fax 068 327 80 91, www.czerwiensk.pl, ugim@czerwiensk.pl

VIII sesja  
BIP  
04.04.2019r.

Rada Miejska w Czerwieńsku  
WPLYNEŁO  
2019-04-04  
Nr BRM.0003.14.2019  
Zar.

Urząd Wojewódzki  
w Gorzowie Wlkp.  
Wydział Infrastruktury  
ul. Jagiellończyka 8  
66-499 Gorzów Wlkp.

Nas znak: GKM.7226.2019

Data: 01.04.2019r.

Urząd Gminy i Miasta w Czerwieńsku w załączeniu przesyła interpelację Henryka Góralczyka Radnego Rady Miejskiej w Czerwieńsku w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym korzystającym z przystanku kolejowego Zielona Góra – Przylep.

Prosimy o zajęcie stanowiska i udzielenie wyczerpującej informacji.

z up. BURMISTRZA  
mgr inż. J. Wójcik  
Gospodarstwo Miejskie w Czerwieńsku

## Do wiadomości:

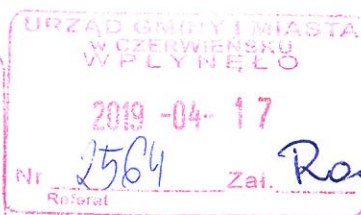
1. Profesor Bogusław Liberadzki-Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego
2. Przewodniczący Sejmiku Woj. Lubuskiego
3. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku
4. Prezydent Miasta Zielona Góra, ul. Podgórna 22 Zielona Góra
5. Przewodniczący Rady Miasta Zielona Góra ul. Podgórna
6. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych Zielona Góra ul. Traugutta 10
7. Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddz. Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze ul. Ułańska 3
8. Departament Infrastruktury i Komunikacji Wydziału Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
9. Komenda Wojewódzka Policji Wydział Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

*[Handwritten signature]*

Lubuski Urząd Wojewódzki  
w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Jagiellończyka 8  
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp., dnia 16 kwietnia 2019 r.

IB-III.020.11.2019.SBan



*[Handwritten signature]*

*Radny Henryk Góralczyk  
IX sesja  
BIP  
17.04.2019r.*

Pan

**Henryk Góralczyk**

Radny Rady Miasta Czerwieńska

W odpowiedzi na Pański wniosek z dnia 27 marca br. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa podróżującym z przystanku kolejowego Zielona Góra – Przylep, poprzez opracowanie rozkładu jazdy pociągów regionalnych na odcinku Nowa Sól – Poznań i odwrotnie przez Czerwieńsk pragnę wyjaśnić co następuje.

W swoim wniosku porusza Pan wiele istotnych kwestii dotyczących różnych aspektów, począwszy od braków w infrastrukturze drogowej, kolejowej poprzez aspekty ekonomiczne na bezpieczeństwie obywateli kończąc. W zakresie stanu drogi – braku chodników czy też odpowiedniego oświetlenia właściwym będzie zarządca drogi. Należy pamiętać, że zarządcy dróg mogli się ubiegać o dofinansowanie realizacji inwestycji w ramach programów rządowych związanych z remontem, budową, przebudową lub rozbudową dróg lokalnych. Aktualnie jest to możliwe w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

W kwestii rozkładu jazdy pociągów regionalnych właściwym jest samorząd województwa, który jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Realizuje on swoje zadania w tym zakresie na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich<sup>1</sup> (zwany dalej Planem transportowym).

<sup>1</sup> Uchwała nr XX/225/16 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 maja 2016 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego.

Plan transportowy jest dokumentem opisującym przewidywane działania Marszałka Województwa Lubuskiego, który realizuje zadania organizatora wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Organizator zapewnia funkcjonowanie przewozów na właściwym dla siebie obszarze, w ramach zaplanowanych linii komunikacyjnych dla przewozów użyteczności publicznej, natomiast sam proces organizowania polega w szczególności na:

- realizacji istniejącego Planu transportowego i jego aktualizacji,
- badaniu i analizie potrzeb przewozowych,
- zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
- zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora.

Zarząd Województwa Lubuskiego, zgodnie z treścią ustawy o samorządzie województwa, wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim z zakresu zagospodarowania przestrzennego, transportu zbiorowego i dróg publicznych. Prowadzi również politykę rozwoju województwa, na którą składają się m.in. utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim, jak również pozyskiwanie i łączenie środków finansowych: publicznych i prywatnych, w celu realizacji zadań z zakresu użyteczności publicznej. Dlatego też samorząd województwa **pełni rolę koordynującą** działania związane z zakresem budowy i modernizacji infrastruktury transportowej różnego rodzaju.

Z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

*Katarzyna Kis*  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury