

[illegible]

- 1 Warstwa ścierna z kostki brukowej, betonowej grubości 8 cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości łącznej 20 cm
  - warstwa górna o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 10 cm
  - warstwa dolna o uziarnieniu 31,5/63mm, grubości 10 cm
- 4 Krawężnik betonowy, drogowy 30x15cm (spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową)
- 5 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 5cm
- 6 Ława betonowa z betonu C12/15 (B15) z oporem

<b>Objekt</b> <b>UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI GRUNTOWEJ</b>		<b>Skala</b> <div style="text-align: right;">1:10</div>	
<b>Tytuł rysunku</b> <b>SZCZEGÓŁ "B"</b>		<b>nr rys.</b> 4	
<h2>BRANŻA DROGOWA</h2>			
		<b>nr upr.</b>	<b>podpis</b>
<b>Projektował:</b>	mgr Jerzy Bielski	04/05/ZG	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Anna Bielska		