



# BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3  
65-119 Zielona Góra  
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716  
www.biuroprojektowe.zgora.pl  
as-biuroprojektow@wp.pl

## INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt : **Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki.**  
działki nr 106, 486 obręb 0005 Leśniów Wielki  
miejscowość Leśniów Wielki, powiat zielonogórski, województwo lubuskie

Inwestor : **Gmina Czerwieńsk**  
ul. Rynek 25  
66-016 Czerwieńsk

Jednostka projektowa : **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**  
65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**  
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej LBS/0035/PWOD/12

.....  
podpis

Zielona Góra, listopad 2016r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

### **Zakres inwestycji obejmuje :**

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5m z kostki betonowej,
- przebudowa istniejących zjazdów z kostki betonowej,

Szczegółowy program robót i harmonogram opracuje wykonawca robót budowlanych w porozumieniu z Inwestorem oraz w oparciu o projekt wykonawczy.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

### **Istniejące obiekty :**

- jezdnia drogi wojewódzkiej nr 279 z betonu asfaltowego,
- infrastruktura techniczna,
- ogrodzenie przy budynku nr 21,

### **Obiekty do rozbiórki :**

- ogrodzenie przy budynku nr 21,
- zjazdy o różnej nawierzchni (kostka kamienna, tłuczeń);

## **3. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

### **Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania :**

- jezdnia drogi wojewódzkiej nr 279,
- słupy, linie i sieci energetyczne,

Teren placu budowy należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające.

## **4. Przewidywane zagrożenia**

### **Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi :**

- skaleczenie/upadek,
- potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
- osunięcie się ziemi przy wykonywaniu robót ziemnych,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
- zagrożenia związane z przygnieceniem przy wycinie drzew,
- natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia,

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych oraz zabezpieczenie osób pracujących na terenie budowy.**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej w tym posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Kierownik budowy, stosownie do rodzaju robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności udzielenia informacji o zagrożeniach mogących wystąpić oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, okulary i rękawice ochronne i inne wynikające z zachowania BHP.

Należy zapewnić zaplecze socjalne (WC, szatnia, umywalka).

Na terenie placu budowy powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### Zalecenia dotyczące realizacji robót:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych dokonać należy wstępnego rozpoznania terenu pod względem istniejącej infrastruktury podziemnej,
- b) pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne oraz odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa,
- c) przy prowadzeniu robót na ulicach i drogach, stanowiska pracy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych oraz oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
- d) prace w miejscach skrzyżowania istniejących sieci podziemnych prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb,
- e) ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń,

### Zabezpieczenia placu budowy:

- f) teren prowadzenia robót należy ogrodzić i oznaczyć znakami informacyjnymi o rodzaju prowadzonych robót oraz zabezpieczyć przed możliwością wejścia osób postronnych,
- g) drogi, dojścia, dojazdy i objazdy powinny być wyraźnie oznakowane,
- h) zabronione jest przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn,
- i) w dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej,
- j) wyznaczyć miejsca i oznakować strefy ochronne czasowego składowania i magazynowania materiałów,
- k) oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego,
- l) w widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratowniczych,

- m) maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich stałą sprawność, stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez osoby przeszkolone i posiadające uprawnienia do ich obsługi,
- n) przy prowadzeniu robót nie przewiduje się wystąpienia działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

## **7. Dokumentacja budowy**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych znajdować się powinny u Kierownika Budowy.

Zgodnie z ustawą 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 243, poz. 1623 z 2010r.) Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Zakres i formę „Planu” określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 27.06.2003 Dz. U. nr 120 /2003 poz.1126) oraz projektu organizacji placu budowy.

W „Planie” należy uwzględnić zarówno zagrożenia podane wyżej, jak i zagrożenia wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

## **8. Uwagi końcowe**

- a) W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy niezwłocznie skontaktować się z Projektantem.
- b) W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć inne elementy infrastruktury i zieleni – drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- c) Przy wyjeździe poza teren budowy każdorazowo należy sprawdzić zabezpieczenie ładunku przed wypadaniem, zsuwaniem i podrywaniem przez wiatr.

## **9. Przepisy związane**

- 9.1 Ustawa PRAWO BUDOWLANE (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- 9.2 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)
- 9.3 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)