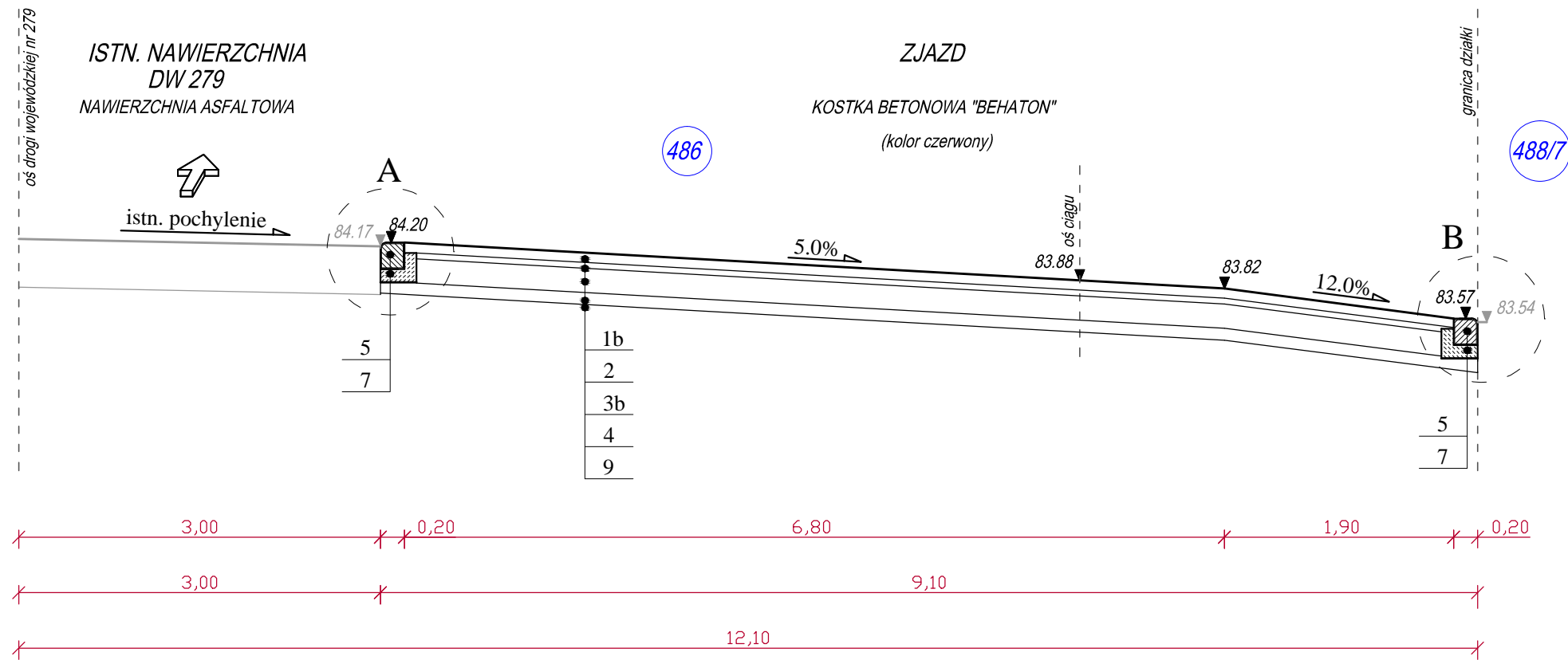
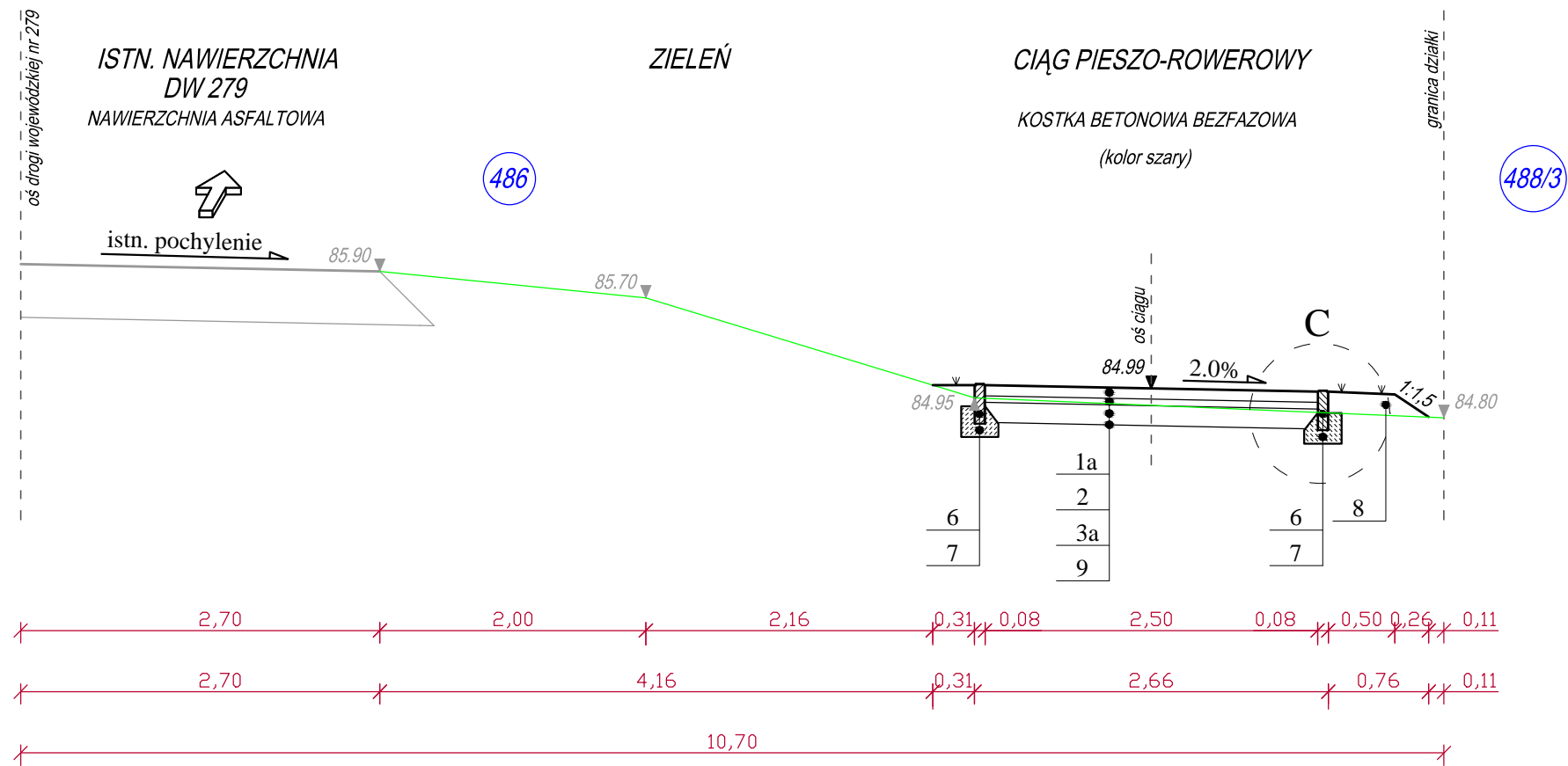


PRZEKROJE NORMALNE

A - A



B - B



OZNACZENIA :

- 1a. Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej szarej - gr. 8cm
- 1b. Warstwa ścierna z kostki betonowej typu "beaton" czerwona - gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- 3a. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm - gr. 15 cm
- 3b. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm - gr. 20 cm
4. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa - gr. 10 cm
5. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22x100 cm
6. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
7. Lawa betonowa C12/15 (wymiary zgonie z rys. szczegóły konstrukcyjne)
8. Warstwa humusu wraz z siewem traw niskich
9. Podłoże pewne G1, $I_s \geq 0,98$

AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

ul. Rzeźniczaka 11b/3 65-119 Zielona Góra tel. 668-376-716 as-biuroprojektow@wp.pl	Nr 3
---	---------

3.1

Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki
-------------------	---

1:50

Przedmiot:	PRZEKROJE NORMALNE ODCINEK NR 1
------------	------------------------------------

ta:	
1.2016	

Wykonawca opracowania		Specjalnosc	Nr uprawnień	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Adam Strzeszynski	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12	