

Czerwieńsk, dnia 17.02.2017r

## ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej BIP Gminy Czerwieńsk : [www.bip.czerwiensk.pl](http://www.bip.czerwiensk.pl)

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na :

**Budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Czerwieńsk w ramach zadania pn.: Budowa infrastruktury rowerowej na terenie miejskiego obszaru funkcjonalnego Zielona Góra**

opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 19965 – 2017 z dnia 06.02.2017r

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp oraz postanowień zawartych w rozdziale II pkt. 4 - Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ( dalej SIWZ ) udziela wyjaśnienia :

1. Z doświadczeń Wykonawcy wynika, że pozyskanie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane może znacząco wydłużyć termin realizacji przedmiotu Umowy. W skrajnym przypadku może być niemożliwe do uzyskania przez Wykonawcę. W związku z tym, brak tych praw i zgód stwarza duże ryzyko, niemożliwe do realnego oszacowania na etapie składania oferty.  
Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane wszystkich właścicieli, w szczególności: Lasy Państwowe, Zarząd Województwa, RZGW, PKP ?

Odp.

Na tereny, po których będzie przebiegać trasa ścieżki rowerowej Zamawiający posiada zgody właścicieli terenów. Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa otrzyma dokumenty potwierdzające prawo wykonywania inwestycji na tych terenach.

2. Jeśli Zamawiający nie posiada praw do dysponowania na wskazane przez siebie gruntu, prosimy o informację w jakim terminie je przekaże ?

Odp.

Odpowiedź w pyt. 1.

3. Dotyczy oświetlenia: prosimy o wskazanie odcinków, na jakich Zamawiający wymaga doprojektowania oświetlenia, poza miejscami wynikającymi z obecnego stanu prawnego ? W PFU nie zostało to określone jednoznacznie.

Odp.

Szczególną uwagę należy zwracać na oświetlenie głównych tras komunikacyjnych, jest ono przede wszystkim konieczne w miejscach kluczowych będących miejscami kolizji trasy rowerowej z innymi strumieniami ruchu. Dlatego też zakłada się konieczność oświetlenia takich miejsc jak zjazdy i wjazdy na drogę dla rowerów, skrzyżowania oraz przejazdu dla

rowerzystów. Na terenach niezabudowanych, na których trasa rowerowa zlokalizowana jest w sąsiedztwie dróg publicznych można zrezygnować z oświetlenia latarniami.

4. Na których działkach mają być umiejscowione miejsca odpoczynku podróżnych, na których mają być zlokalizowane: wiaty, altany ogrodowe.

Odp.

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem zaproponowanym przez wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego ( patrz rozdz. IV pkt. 1.2.2 SIWZ ). Projektowana ścieżka rowerowa będzie wyposażona w 4 miejsca postojowe. Dwa z nich powinny być wyposażone w ławki i siedziska przeznaczone do odpoczynku minimum 4 osób, kosz na śmieci oraz stojaki dla rowerów na minimum 4 rowery. Na wysokości zbiornika retencyjnego w Czerwieńsku postawione zostaną dwie wiaty – altany ogrodowe, wyposażone w stoły z ławkami.

5. W związku z zapisem z PFU pkt 7, j) „ wykonania podziałów gruntów na potrzeby poszerzenia pasa drogowego” prosimy o podanie przez Zamawiającego ilości działek do podziału i procedury przejęcia tych działek na cele projektowe i budowlane. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że koszt nabycia gruntów nie będzie obciążał Wykonawcy.

Odp.

Tylko wtedy, gdy przewidziany pas do zajęcia nie będzie wystarczający.

6. W związku ze wskazaniem działek tożsamyh z ulicami Cichą i Graniczną w Czerwieńsku prosimy o podanie zakresu prac na przedmiotowych ulicach. W stanie istniejącym ulica Graniczna w zakresie chodnika posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej a nawierzchnię ulicy stanowią płyty betonowe o szerokości około 3m. Czy na wskazanym odcinku należy projektować jako ciąg pieszo- jezdny ? Jeśli tak to prosimy o podanie konstrukcji dla ciągu pieszo-jezdnego.

Odp.

Na odcinku ul. Graniczne ścieżkę należy projektować jako ciąg pieszo - jezdny o konstrukcji dla nawierzchni asfaltowej i wymaganiach jak w odp. 8.

7. Wykonawca wnosi o zmianę terminu wskazanego w Umowie §7 pkt 1, ppkt z 3 do 5 miesięcy oraz terminu z 35 do 65 dni dla uzyskania pozwolenia na budowę zgodnie z KPA.

Odp.

Nie zmienia się postanowień SIWZ

8. Prosimy o określenie szerokości pasów ruchu w ramach szczegółowych właściwości funkcjonalno- użytkowych (ścieżka rowerowa dwukierunkowa, ścieżka rowerowa jednokierunkowa, ścieżka pieszo-rowerowa dwukierunkowa, ścieżka pieszo-rowerowa jednokierunkowa, ciąg pieszo-jezdny), dla odcinków:

- początek projektowanej trasy – m. Płoty

- m. Płoty

- m. Płoty – m. Czerwieńsk

- ulica Cicha i Graniczna

- ulica Składowa - do końca m. Czerwieńsk

- koniec m. Czerwieńsk – koniec projektowanej trasy

Należy dodać, że wskazanie odpowiednich założeń w tym zakresie pozwoli wszystkim Wykonawcom przyjąć równe założenia dla sporządzenia porównywalnych kalkulacji.

Odp.

## Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe projektowanych tras.

### 1. Szerokości pasów ruchu

- a) ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m
- b) ścieżka rowerowa jednokierunkowa o szerokości 1,5 m
- c) ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m (ruch dwukierunkowy)
- d) ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 2,5m
- e) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 5,0 m (ruch rowerowy i samochodowy dwukierunkowy)
- f) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 4,5 m (ruch samochodowy jednokierunkowy, ruch rowerowy dwukierunkowy)

### 2. Parametry szczegółowe:

- a) w obrębie łuków o małych promieniach oraz dojazdów do przejazdów bez pierwszeństwa przejazdu lub z sygnalizacją świetlną należy poszerzyć szerokość ścieżki o 30 %,
- b) w obrębie miejscowości dopuszcza się ruch po istniejącej jezdni prowadzony na zasadach ogólnych z jednoczesnym uspokojeniem ruchu samochodowego,
- c) lokalizacja: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 280 i 279,
- d) grunty: pasy drogowe należące do Zarządu Dróg Wojewódzkich, Powiatowego Zielonogórskiego zarządu Dróg, a także tereny należące do Lasów Państwowych Nadleśnictwa Zielona Góra.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowań z duktami leśnymi o wzmocnionej konstrukcji spełniającej wymogi Lasów Państwowych, dukty należy utwardzić na długości 10,0 m od krawędzi ciągów rowerowych.

Ścieżkę rowerową należy wykonać w około 75 % z nawierzchni bitumicznej i w około 25% z nawierzchni betonowej (kostka betonowa lub płyty betonowe).

Nawierzchnie bitumiczne należy wykonać przede wszystkim poza terenem zabudowanym, natomiast nawierzchnie betonowe na terenach zabudowanych z uwagi na możliwość łatwiejszej rozbiórki w związku z przebudową infrastruktury technicznej.

Konstrukcja zgodnie z pkt. 2 str. 11 PFU.

Przebieg trasy ścieżki zgodnie z Planem sytuacyjnym.

9. Czy Zamawiający w związku zapisem o konieczności realizacji prac w ramach pozwolenia na budowę dopuszcza zmianę procedury uzyskania PnB zamiennie na ZRID lub zgłoszenie.

Odp.

Nie zmienia się postanowień SIWZ

10. Dotyczy badań geotechnicznych: w związku z zapisami o konieczność sporządzenia dokumentacji **uzupełniającej** geotechnicznej (PFU pkt 7, j, drugi wiersz) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno- Użytkowego § 19 pkt 4, ppkt b) wyniki badań gruntowo- wodnych dla potrzeb posadowienia obiektów prosimy o przekazanie podstawowych badań geotechnicznych dla całego ciągu a w szczególności dla obszaru kanału łączna i zalewu w Czerwieńsku.

Ma to szczególne znaczenie na kształtowanie ceny oferty z uwagi na złe warunki gruntowo-wodne w tym rejonie.

Odp.

Zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale IV pk. 1.1 lit. b) SIWZ, wykonanie badań geotechnicznych na potrzeby prac projektowych i budowlanych należy do wykonawcy.

11. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku przy zalewie Czerwieńskim ścieżka rowerowa ma przebiegać po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej.

Odp.

Tak, jak to wynika z Planu sytuacyjnego.

12. Prosimy o wskazanie materiałów, z których mają być wykonane ławki, stojaki, wiaty-altany ogrodowe.

Odp.

Ławki oraz stojaki na rowery osadzone na fundamencie betonowym. Ławki o konstrukcji z kształtowników stalowych malowanych proszkowo, siedziska drewniane. Stojaki na rowery o typowej konstrukcji stalowej ocynkowane.

Wiaty – altany ogrodowe konstrukcji drewnianej postawione na wysokości zbiornika retencyjnego w Czerwińsku wyposażone w stoły z ławkami

13. W związku ze wskazaniem możliwości prowadzenia trasy duktami leśnymi, a podaniem numerów działek które one nie dotyczą prosimy o informację, czy działki wymienione w PFU są jedynymi przez które może być prowadzony przebieg projektowanej ścieżki ?

Odp.

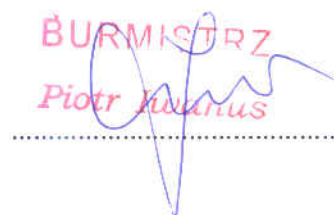
14. Odpowiedź w pyt. 1.

15. Prosimy o uzupełnienie PFU o załącznik nr 3 – plan sytuacyjny, wymieniony w Informacjach uzupełniających.

Odp.

Plan sytuacyjny w załączeniu

BURMISTRZ  
*Piotr Jankus*



Załącznik : Plan sytuacyjny