

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

TEMAT: „Modernizacja nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk- Dobrzęcin”

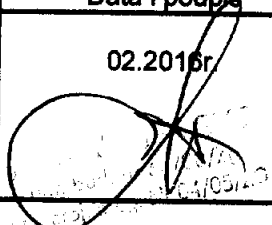
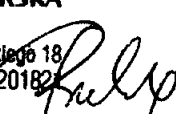
LOKALIZACJA: Droga gminna nr 100448F  
(dz.nr 194, 195- obręb Czerwieńsk)

OBIEKT: „Modernizacja nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk- Dobrzęcin”

STADIUM: Dokumentacja Projektowa

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Czerwieńsk, ul Rynek 25,  
66-016 Czerwieńsk

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr Jerzy Bielski	04/05/ZG	02.2016r. 
Opracowała	PRACOWNIA INŻYNIERSKA Anna Bielska 65-334 Zielona Góra, ul. Horsztyńskiego 18 NIP 929 169 29 11 REGON 36220182		02.2016r. 

Zawartość:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Opis techniczny</li><li>2. Przedmiar robót</li><li>3. Kosztorys inwestorski</li><li>4. Część rysunkowa</li></ol>
------------	---

Data:	Luty 2016
-------	-----------

## SPIS TREŚCI

1. Inwestor.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Przedmiot i zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący.....	4
5. Stan projektowany.....	4
5.1. Parametry techniczne.....	5
5.2. Rozwiązania projektowe.....	5
5.3. Konstrukcja nawierzchni.....	5
6. Charakterystyka ekologiczna terenu.....	6
7. Dane uzupełniające.....	6
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	6
9. Uwagi końcowe.....	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1 : 2000 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój normalny 1-1, skala 1 :50           | rys. nr 2 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Modernizacja nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk - Dobrzęcin - projekt techniczny (branża drogowa)**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem jest:

**Urząd Gminy i Miasta Czerwieńsk**

**ul. Rynek 25**

**66-016 Czerwieńsk**

#### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy i Miasta Czerwieńsk.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych z 1979r i 1982r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich - Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego.
- Normy polskie/branżowe:
  - PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
  - BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
  - PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe - Roboty ziemne.
  - BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
  - PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.
  - BN-80/6775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
  - BN-80/8775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

- BN-80/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
- BN-83/6774-02 Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych.
- **Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych:**
  - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze.
  - D-02.00.00 Roboty ziemne.
  - D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
  - D-08.01.01 Krawężniki betonowe.
- Wizja lokalna w terenie.
- Literatura fachowa.

### **3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk – Dobrzęcin, tj. drogi gminnej nr 100448F, w zakresie działek nr 194, 195 – obręb Czerwieńsk, powiat: zielonogórski, województwo: lubuskie. Działki nr 194, 195 są własnością Urzędu Gminy i Miasta Czerwieńsk.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje przedstawienie projektowanych rozwiązań drogowych, w tym:

- część opisową,
- część rysunkową.

### **4. Stan istniejący**

Jezdnia istniejącej drogi posiada przekrój szlakowy o nawierzchni gruntowej, ulepszonej – częściowe utwardzenie tłuczniem.

Pod względem konfiguracji teren jest wysokościowo stały, częściowo stosunkowo płaski.

**Działki nr 194, 195, przez które przebiega istniejąca droga – nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie.**

### **5. Stan projektowany**

Projekt techniczny modernizacji nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk – Dobrzęcin, opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).

### 5.1. Parametry techniczne

- klasa drogi – droga gminna,
- szerokości drogi 4,00m + 2 x 0,50m – szerokość pobocza,
- długość drogi 1+250,00km.

### 5.2. Rozwiązania projektowe

- pochylenie podłużne jezdni – wg profilu podłużnego,
- spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 4%, w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych (w tym też celu zaprojektowano wyprofilowanie poboczy ze spadkiem 3% i 6% - szczegóły wg części rysunkowej).

### 5.3. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się remont istniejącej drogi o następujących warstwach drogowych:

- nawierzchnia - warstwa tłucznia o frakcji 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 18cm – po zagęszczeniu, z zaklinowaniem miałem,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o WP>35 i CBR.25, grubości 15cm, zagęszczona do  $I_s \geq 1,00$ .

Przed wykonaniem w/w nawierzchni należy zagęścić grunt rodzimy.

Każda warstwa winna być dobrze zagęszczona za pomocą ciężkiego sprzętu drogowego i odpowiednich wibratorów.

Odwodnienie utwardzonej nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, przy pomocy nadanych spadków poprzecznych i podłużnych, na przyległe tereny zielone.

Zakłada się korytowanie gruntu na głębokość średnio 20÷30cm. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu i gruntów wątpliwych, humus wykorzystać do formowania i humusowania skarp/spadków (w miarę możliwości zastosowania) nadmiar wywieść poza teren budowy z uwzględnieniem utylizacji.

Grunt pod nawierzchnie należy dobrać i zagęścić zgodnie z normą branżową BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe, Roboty ziemne, wraz z późniejszymi zmianami” stosując parametry dla dróg o ruchu ciężkim.

## 6. Charakterystyka ekologiczna terenu

Modernizacja nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk – Dobrzęcin nie wpływa niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zostaną zachwiane warunki wodne oraz florystyczne. Nie zmieni się również natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi.

## 7. Dane uzupełniające

1. Inwestycja nie wpłynie na zmianę istniejących warunków ekologicznych.
2. Działka nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.
3. Projektowany obiekt nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

## 8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1128) kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

W planie należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych związanych z remontem istniejącej drogi:

- prowadzonych przy użyciu sprzętu mechanicznego,

Wymagane jest również, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

## 9. Uwagi końcowe

1. Roboty wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych” t. II z 1988 roku.
2. Stosować się do instrukcji i warunków technicznych producentów materiałów.
3. Ścisłe przestrzegać aktualnych przepisów i zasad BHP dla rodzajów robót.

J. BIELSKA  
mgr inż. Anna Bielska  
nr upr. 04/05/ZG

nr upr. 04/05/ZG  
mgr inż. Anna Bielska

pieczęć

Zielona Góra .....

Miejscowość, data

**PRZEDMIAR ROBÓT****Modernizacja nawierzchni istniejącej drogi gruntowej Czerwieńsk- Dobrzęcin**

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa drogi w terenie równinnym	km	1,250
2	D-01.02.02	Zdjęcie humusu gr.średnio do 30cm wraz z wywozem (humus do dyspozycji Wykonawcy) 1250m x 5,0m x 0,3m = 1375,0 m3	m3	1875,00
9	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonane mechanicznie gr.kat.II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1250m x 4,0m = 6250,00 m2	m2	5000,00
10	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku (wraz z zakupem, dowozem,wbudowaniem i zagęszczeniem mechanicznym) o gr.15cm 1250m x 4,0m = 5000,00 m2	m2	5000,00
12	D-05.02.01	Nawierzchnia tłuczniowa o łącznej gr.18cm wykonana z mieszanki bazaltowej 0/63mm wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem, zaklinowaniem mieszanką bazaltową 0/31,5mm, zagęszczeniem, zamiatowaniem i zamulieniem 1250m x 4,0m = 5000,00 m2	m2	5000,00
13	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy piaskiem- warstwa gr. 18cm wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem mechanicznym 1250m x (0,5m x 2 ) x 0,18m = 225,0 m3	m3	225,00

**BIURO PRACOWNIA INŻYNIERSKA**  
**Anna Bielska**  
 65-334 Zielona Góra, ul. Horsztyńskiego 18  
 NIP 929 169 29 11 REGON 362201821

**JERZY BIELSKI**  
 pr. bud. nr 64/88/Zg  
 upr. proj. drog. nr 04/05/ZG