

Projekt

z dnia 3 kwietnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
BURMISTRZA CZERWIĘŃSKA**

z dnia 2019 r.

w sprawie przystąpienia do wspólnej realizacji zadania w ramach Rządowego Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów.

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2019 r., poz. 506) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. 1. Gmina Czerwieńsk wyraża wolę przystąpienia do wspólnej z Gminą Sulechów, Miastem Zielona Góra oraz samorządem Województwa Lubuskiego realizacji zadania w ramach Rządowego Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów.

2. Celem przystąpienia do programu, o którym mowa w ust. 1, jest budowa mostu drogowego przez rzekę Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 Wysokie - Pomorsko, łączącej Gminę Sulechów, Gminę Czerwieńsk i Miasto Zielona Góra.

§ 2. Zadania dla realizacji Gmina Czerwieńsk podejmuje wspólnie z samorządami Zielonej Góry, Sulechowa oraz Województwa Lubuskiego działania, mające na celu wspólne sfinansowanie kosztów opracowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania oraz innych niezbędnych wydatków związanych z wykonaniem inwestycji, w wysokości 20% jej wartości.

§ 3. Środki finansowe na realizację zadania, zostaną zabezpieczone w kolejnych budżetach Gminy Czerwieńsk w kosztach realizacji zadania.

§ 4. Upoważnia się Burmistrza Czerwieńska do podpisania umowy partnerskiej z samorządami Sulechowa, Zielonej Góry i Województwa Lubuskiego na realizację zadania określonego w § 1 ust. 2 niniejszej uchwały.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Czerwieńsku

Krzysztof Smorąg

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie przystąpienia do wspólnej realizacji zadania w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów.

Uchwałą nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r. ustanowiony został Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów, zwany dalej Programem. W wykazie 21 priorytetowych, rekomendowanych przez rząd inwestycji, polegających na budowie mostów planowanych do współfinansowania w ramach Programu ujęta została budowa mostu na rzece Odrze na odcinku Zielona Góra - Krosno Odrzańskie, pomiędzy Gminami Czerwieńsk i Sulechów.

Rekomendowana w rządowym programie lokalizacja mostu, wychodzi naprzeciw wieloletnim oraz rosnącym potrzebom w zakresie transportu drogowego oraz usprawnienia komunikacyjnych połączeń regionalnych na osi transportowej Zielona Góra - Poznań - aglomeracja berlińska oraz dotychczasowym inicjatywom samorządów Czerwieńska, Sulechowa i Województwa Lubuskiego wskazującym na konieczność budowy mostu mającego fundamentalne znaczenie dla integracji obszarów tych samorządów oraz zdynamizowanie ich społeczno - gospodarczego rozwoju.

Przedmiotem wsparcia w ramach Programu są projekty stanowiące zadania własne jednostek samorządów terytorialnych, planowane do realizacji na lata 2018-2025, polegające na przygotowaniu dokumentacji lub budowie przepraw mostowych w ciągu dróg gminnych, powiatowych lub wojewódzkich, będących drogami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2086, z późn. zm.), zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego (z wyłączeniem miast na prawach powiatu), spełniające warunki określone w Programie.

Program zakłada, że wymagany wkład własny JST wyniesie co najmniej 20% wartości projektu. Środki z budżetu państwa zostaną uruchomione w formie dotacji celowych na dofinansowanie projektów do 80% wydatków kwalifikowalnych.

Wymienione w projekcie niniejszej uchwały samorządy wielokrotnie deklarowały zarówno zainteresowanie, jak również wolę finansowej partycypacji w kosztach niezbędnych dla realizacji zadania dając temu wyraz zarówno w podjętych uchwałach czy apelach jak również w poparciu udzielanym inicjatywom lokalnych społeczności, dla których most nie tylko w istotny sposób ułatwi i usprawni komunikację, ale co nie mniej ważne, zagwarantuje dużą dynamikę rozwoju obszaru objętego tym rozwiązaniem komunikacyjnym. Biorąc pod uwagę dotychczasowe starania zainteresowanych samorządów, oczywistym jest wspólne uczestnictwo w kosztach inwestycji poprzez zawarcie umowy partnerskiej będącej następstwem podjęcia przedmiotowej uchwały.

Szacowane koszty budowy mostu wraz z infrastrukturą drogową wskazują, potencjalny finansowy udział Gminy Czerwieńsk, w perspektywie kilkuletniego okresu realizacji zadania, będzie obciążeniem akceptowalnym dla kolejnych budżetów Gminy Czerwieńsk.

Biorąc pod uwagę wymierne i wzrastające korzyści społeczne oraz gospodarcze wynikające z

wybudowania mostu na rzece Odrze w miejscowości Pomorsko, uzasadnione jest podjęcie niniejszej uchwały.

Opracowała:

Krystyna Janas