

**Projekt**

z dnia 11 maja 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

**APEL NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIEŃSKU**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie budowy mostu drogowego przez rzekę Odrę w miejscowości Pomorsko - Gmina Sulechów**

Na podstawie § 25 ust. 2, pkt 4 uchwały nr 33/V/03 Rady Miejskiej w Czerwieńsku z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Czerwieńsk (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2003 r. Nr 32, poz. 666) przyjmuje się APEL o następującej treści:

§ 1. 1. Rada Miejska w Czerwieńsku apeluje o umieszczenie (w założeniach do planu rozwoju śródlądowych dróg wodnych, w tym rzeki Odry) budowę mostowej przeprawy drogowej w miejscowości Pomorsko w Gminie Sulechów, łączącej drogę wojewódzką nr 278 z drogą wojewódzką 281.

2. Brak drogowego połączenia mostowego przez rzekę Odrę w miejscowości Pomorsko stanowi istotne utrudnienie komunikacyjne zarówno dla mieszkańców gmin Czerwieńsk i Sulechów, ale również w odniesieniu do sieci połączeń regionalnych, w istotny sposób skracając czas i koszty transportu drogowego na osi Zielona Góra – Poznań oraz z aglomeracją berlińską. Budowa mostu w Pomorsku przyczyni się do zdynamizowania gospodarczego rozwoju obszaru obu samorządów, ich integracji, a także wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej tych obszarów, w tym również miasta Zielona Góra.

§ 2. Strony apelu wnoszą o przywrócenie zadania dotyczącego budowy mostu drogowego przez rzekę Odrę w miejscowości Pomorsko w Strategii Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2014 -2020 z perspektywą do 2030 roku, jako jednego z zadań priorytetowych dla rozwoju sieci połączeń drogowych województwa.

§ 3. Apel przekazany zostanie Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministrowi Rozwoju, Marszałkom Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, posłom i senatorom województwa Lubuskiego, Wojewodzie Lubuskiemu, Marszałkowi Województwa Lubuskiego, radnym Sejmiku Województwa Lubuskiego, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich, Prezydentowi Miasta Zielona Góra, Staroście Powiatu Zielonogórskiego, Burmistrzowi Sulechowa, Stowarzyszeniu „Szansa na Życie”, Społecznemu Komitetowi Budowy Mostu na rzece Odrze w Pomorsku.

§ 4. Wykonanie apelu powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 5. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Czerwieńsku

**Leszek Jędras**

## UZASADNIENIE

Brak drogowego połączenia przez rzekę Odrę, stanowi bardzo istotne utrudnienie dla mieszkańców obszaru obejmującego gminy Sulechów i Czerwieńsk oraz Zielona Góra, w szczególności, szeregu miejscowości położonych w sąsiedztwie rzeki Odry. W dokumencie pn. „Zintegrowana Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Gmin Nadodrzańskich” wskazano, że w sieci komunikacyjnej tego obszaru, znajduje się osiem dróg wojewódzkich z czego, przez Gminę Czerwieńsk przebiega pięć dróg i przez Gminę Sulechów również pięć dróg wojewódzkich. W wykazie dróg, znajdują się wskazane w apelu, droga nr 278 relacji Szklarka Radnicka – Wschowa (przez Będów – Nietkowitz – Bródki w Gminie Czerwieńsk i dalej Brody-Pomorsko - Mozów w Gminie Sulechów), oraz droga nr 281 relacji Zielona – Wysokie – Pomorsko. Jak wykazano w dokumencie, dla obu gmin największą uciążliwość komunikacyjną dla mieszkańców, stanowi brak mostów na rzece Odrze. Istniejące przeprawy promowe tylko w niewielkim stopniu rekompensują niedogodności, ponadto ich dostępność, determinowana jest warunkami atmosferycznymi w tym podstawowym, jakim jest poziom wody w Odrze. Szczególne niedogodności z tego tytułu występują w okresach jesienno-zimowych.

Kolejnym argumentem świadczącym o konieczności budowy mostu w miejscowości Pomorsko, jest lokalizacji dwóch istotnych dla obronności państwa jednostek Wojska Polskiego tj. 5 Lubuskiego pułku artylerii w Sulechowie oraz 4 Zielonogórskiego pułku przeciwlotniczego w Czerwieńsku. Apelowana budowa połączenia mostowego w miejscowości Pomorsko, ma zatem z punktu widzenia doktryny obronnej państwa, niezwykle istotne znaczenie.

W dokumencie programowym „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce w latach 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”, przyjętym uchwałą Nr 79 Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2016 r. strony apelu wskazują na potencjalną możliwość ujęcia przedmiotowej inwestycji jako odpowiadającej warunkom zawartym w pkt. 6 szczegółowego zakresu zadań inwestycyjnych na Odrzańskiej Drodze Wodnej – określającej konieczność w perspektywie krótkoterminowej, wymóg przebudowy mostów poprzez dostosowanie ich przeszł żeglugowych do wymogów Va klasy drogi wodnej.

Samorządy gmin Sulechów i Czerwieńsk stwierdzają, że wybudowanie drogowej przeprawy mostowej w miejscowości Pomorsko stanowić będzie klucz do silnej integracji obszarów dużej aktywności gospodarczej Zielonej Góry – Czerwieńska oraz Sulechowa, uwzględniającym oraz integrującym lepsze wykorzystanie już istniejącego potencjału transportowego, zarówno w zakresie transportu drogowego, rzeczno jak również lotniczego – port lotniczy w Babimoście (z perspektywą lotniczego transportu cargo).

Powyższa argumentacja w ocenie apelujących, zbieżna jest z treścią zapisu Celu Strategicznego 2. - wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, 6.1 Cele operacyjne, Cel 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.

Zapisy celów podkreślają strategiczne dla województwa znaczenie połączeń regionalnych, w tym połączeń komunikacji drogowej z Portem Lotniczym Zielona Góra/ Babimost zawartymi w zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.

Niniejsze uzasadnienie nie wyczerpuje długiej listy argumentów. Wskazuje ono na podstawowe przesłanki o charakterze społeczno – ekonomicznym, zawarte zarówno w dokumentach strategicznych jak również, wynikające z obecnych i przyszłych uwarunkowań rozwoju tego obszaru funkcjonowania województwa i kraju. Dla spójnej i pełnej realizacji projektowanych i zapisanych celów, budowa mostu przez rzekę Odrę w miejscowości Pomorsko, posiada kluczowe znaczenie.