

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

DLA ZADANIA PN.

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

NA TERENIE GMINY CZERWIENSK

W RAMACH ZADANIA PN.

BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ZIELONA GÓRA

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

CPV – 45 23 31 62-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

CPV – 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV – 45111250-5 Badanie gruntu

CPV – 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV – 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

ZAMAWIAJĄCY:

GINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25

BURMISTRZ
Piotr Iwanus

KIEROWNIK REFERATU

Irena Gryniewicz

GINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

GINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się

Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016

Podpis **BURMISTRZ** 1
Piotr Iwanus

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1. Przedmiot zamówienia.....	4
2. Lokalizacja inwestycji.....	5
3. Projektowany układ	5
4. Stan władania	6
5. Opis stanu istniejącego projektowanej trasy	6
6. Charakterystyczne parametry	7
6.1. Opis trasy.....	7
6.2. Charakterystyczne parametry projektowanej trasy	7
6.3. Niezbędne oświetlenie ścieżki rowerowej	8
6.4. Oznakowanie poziome i pionowe	8
7. Uwarunkowania wykonania	9
8. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	10
9. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe projektowanych tras	10
9.1. Szerokości pasów ruchu.....	10
9.2. Parametry szczegółowe	11
II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO	11
1. Przygotowanie terenu budowy	11
2. Konstrukcja	11
3. Instalacje	13
4. Zagospodarowanie terenu	14
CZĘŚĆ INFORMACYJNA	15
- DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW	15
- PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	15

GMINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się
Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016
Podpis **BURMISTRZ**
Piotr Iwanus

- INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE.....	17
1. Szacunkowy koszt robót - ZAŁĄCZNIK NR 1	18
2. Plan orientacyjny - ZAŁĄCZNIK NR 2	19
3. Plan sytuacyjny - ZAŁĄCZNIK NR 3	20

GMINA CZERWIŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
stwierdza się*

Czerwieńsk, dn. 02 GRU, 2016

Podpis **BURMISTRZ**

Piotr Iwanus

GMINA CZERWIEŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
stwierdza się*

Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest opracowanie:

- projektu budowlanego ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (obiekty inżynierskie, miejsca odpoczynku)
- wykonanie robót budowlanych budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

na terenie Gminy Czerwieńsk w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Czerwieńsk w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielona Góra”

Wyodrębnią się dwie fazy realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Faza projektowania

- * sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę (zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1974 r. Prawo Budowlane),
- * uzyskanie uzgodnień i pozwoleń niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, * dostarczenie kompletnej dokumentacji projektowej Zamawiającemu wraz z odpowiednimi uzgodnieniami i pozwoleniem na budowę w 5-ciu egzemplarzach oraz na płycie CD z oświadczeniem wykonawcy, że dokumentacja jest zgodna z umową obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami. Ponadto płyta CD powinna być skanem ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pieczęciami organu administracji architektoniczno-budowlanej,
- * wykonanie dokumentacji powykonawczej, inwentaryzacji budowlanej.

2. Faza wykonawcza:

- * budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Czerwieńsk wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Inwestorem przedsięwzięcia będzie Gmina Czerwieńsk

W ramach zadania należy wykonać dokumentację następującej trasy:

- **Trasa** ścieżki rowerowej prowadzi wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 280 na odcinku od granicy administracyjnej Gminy Czerwieńsk z miastem Zielona Góra w Przylepie przez miejscowości Płoty i Czerwieńsk (oznaczona w opracowaniu „Budowa infrastruktury rowerowej

na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry" w koncepcji budowy ścieżek rowerowych jako G10), dalej w kierunku Nietkowa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 279, jak na załączonym planie sytuacyjnym.

Przebieg trasy:

Obręb Płoty – działki nr: 17, 288/1, 262/106, 260/9, 260/10, 8

Obręb Czerwieńsk – działki nr: 684, 574/2, 552, 678/2, 602, 598/2, 280, 281/2, 281/1, 256, 710, 708/2, 469/2, 477/6, 702/2

Obręb Nietków – działki nr: 477/2, 486/3, 31/1, 338/3, 23/2, 1089

2. Lokalizacja inwestycji

Miejszem lokalizacji inwestycji będzie Gmina Czerwieńsk, na terenie której zaprojektowano trasę rowerową mającą za zadanie skomunikowanie poszczególnych miejscowości (rejonów) Gminy, a także umożliwienie dalszej komunikacji z miastem Zielona Góra i z sąsiednimi gminami: Zabór, Świdnica i Sulechów.

3. Projektowany układ

Będzie to alternatywne rozwiązanie dla komunikacji samochodowej, dlatego też ścieżka będzie wzdłuż istniejących dróg i stanowi możliwie najkrótsze połączenia źródeł i celów podróży. Przewiduje się prowadzenie ścieżki rowerowej z wykorzystaniem: dróg i poboczy o małym natężeniu ruchu, pasów przeciwpożarowych i dróg leśnych, nowo budowanych ścieżek rowerowych zlokalizowanych poza jezdniami o dużym natężeniu ruchu, dróg i ulic na obszarach zabudowanych, jeżeli wykonanie odizolowanej ścieżki nie jest możliwe, chodników przekształconych w ciągi pieszo – rowerowe, z uwzględnieniem uspokojenia ruchu, dróg o znaczeniu osiedlowym przekształconych w ciągi pieszo – jezdne. Proponowane rozwiązania mają uwzględniać ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości minimalnej 2,0 m. Prowadzona wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 280 i 279 z jednoczesnym rozwiązaniem punktów kolizyjnych na danych trasach oraz niezbędnego oznakowania i oświetlenia. Infrastruktura rowerowa powinna zapewniać bezpieczeństwo nie tylko korzystającym z niej rowerzystom, ale także wszystkim innym uczestnikom ruchu, jakich mogą oni spotkać na swojej drodze. Projektant musi pamiętać, że rowerzysta nie posiada żadnej dodatkowej ochrony, w razie wypadku nie pomogą mu żadne zabezpieczenia. Dlatego należy zapewnić rowerzyście odpowiednią przestrzeń na drodze oraz zredukować ewentualne punkty kolizji do niezbędnego minimum. Gdy zadamy o bezpieczeństwo rowerzysty, zadamy jednocześnie o innych uczestników ruchu.

GINA CZERWIEŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się 02 GRU. 2016
Czerwieńsk, dn.
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

Projektując bezpieczną infrastrukturę rowerową należy między innymi kierować się poszczególnymi zasadami:

- dążyć do jak najmniejszej ilości punktów kolizji z samochodami
- dążyć do jak najmniejszej ilości punktów kolizji z pieszymi
- wytyczać możliwie najkrótsze trasy
- unikać nieczytelności tras rowerowych zarówno dla rowerzystów, samochodów jak i pieszych
- tworzyć czytelne i jednoznaczne oznakowanie regulujące pierwszeństwo przejazdu w miejscach kolizji
- dążyć do ujednoczenia prędkości rowerzysty i pojazdów samochodowych w przypadku poruszania się rowerzysty po ulicy
- ograniczyć przeplatanie się torów jazdy poszczególnych uczestników ruchu ze sobą
- zapewnić wzajemny kontakt wzrokowy pomiędzy użytkownikami drogi

Infrastruktura rowerowa powinna być atrakcyjna, odpowiadać potrzebom użytkowników oraz być odpowiednio wkomponowana w otaczający ją teren. Należy zapewnić rowerzyście poczucie bezpieczeństwa społecznego - usytuowanie ścieżki rowerowej w pobliżu bardziej uczęszczanych tras, oświetlanie dróg itp. Atrakcyjna ścieżka rowerowa to także taka, która jest oznakowana w odpowiedni sposób - oznakowania przewidziane w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, ale także czytelne pokazanie punktów docelowych, do których dana trasa prowadzi.

Przy projektowaniu bezpiecznej infrastruktury rowerowej należy brać pod uwagę:

- zminimalizowanie liczby wymuszonych zatrzymań,
- umożliwianie płynnego pokonywania trasy,
- unikanie nieregularnego wysiłku rowerzysty.

4. Stan władania

Inwestycja będzie prowadzona na działkach drogowych, których właścicielem jest Skarb Państwa i są one we władaniu Inwestora tj. Gminy Czerwieńsk, a także Zarządu Dróg Wojewódzkich i Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg. Szerokości istniejących pasów drogowych, na których będzie prowadzona inwestycja wynoszą od 14,0 m do 25,0 m.

5. Opis stanu istniejącego projektowanej trasy

Obszar przeznaczony pod budowę ścieżki rowerowej przechodzi zarówno przez

GMINA CZERWIĘŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się
Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

tereny niezabudowane jak i tereny z istniejącą zabudową kubaturową. Trasa ścieżki rowerowej miejscami może przechodzić po gruntach leśnych, co jest spowodowane uwarunkowaniami terenowymi i koniecznością wydzielenia dodatkowych elementów infrastruktury. Odcinki ścieżki zlokalizowane na terenach miejscowości będą, w miarę możliwości, umieszczane w pasach drogowych, na niektórych odcinkach ścieżka zostanie połączona z istniejącymi chodnikami i stworzy ciąg pieszo – rowerowy. W obrębie miejscowości, gdzie pasy drogowe są niezwykle wąskie a zabudowa mieszkaniowa jest zlokalizowana blisko jezdni wprowadzony zostanie ruch rowerowy po jezdni na zasadach ogólnych, przy jednoczesnym uspokojeniu ruchu. Na niektórych odcinkach zostały wprowadzone ciągi pieszo – jezdne oraz ścieżka rowerowa jednokierunkowa w celu zniwelowania ilości punktów kolizji na trasie rowerzystów i innych uczestników ruchu. Ścieżka rowerowa będąca przedmiotem projektu ma pełnić funkcję korytarza transportowego i zaprojektowana jest w celach: szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego indywidualnego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych, niższej emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższego zatłoczenia, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wloty i wyloty zostaną umiejscowione tak, aby nawiązywały zarówno do istniejącej sieci rowerowej jak i do planowanych rozwiązań.

Oznakowanie nawiązuje do istniejącego oznakowania ścieżek rowerowych na terenie miasta Zielona Góra i jest oparte na przebiegu tras względem stron świata. Dla całego przedsięwzięcia przewiduje się zminimalizowanie wycinki drzew i dostosowanie przebiegu trasy do istniejącego zadrzewienia stosując odgięcia trasy w miejscach występowania istotnych dla infrastruktury obiektów. Ścieżka została zaprojektowana w spadkach podłużnych zgodnych z naturalnym pochyleniem terenu, natomiast pochylenie poprzeczne wynosi 2%.

6. Charakterystyczne parametry

6.1. Opis trasy

Długość ok. 9,8 km

6.2. Charakterystyczne parametry projektowanej trasy

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa
- minimalna szerokość ścieżki 2,0 m
- w obrębie łuków o małych promieniach oraz dojazdów do przejazdów bez pierwszeństwa przejazdu lub z sygnalizacją świetlną należy poszerzyć szerokość ścieżki o 30%

GMINA CZERWIĘŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem

stwierdza się

02 GRU. 2016

Czerwieńsk, dn.

Podpis

BURMISTRZ

Piotr Iwanus

- na terenach zabudowanych dopuszcza się ścieżkę rowerową jednokierunkową o szerokości minimalnej 1,5 m
- w obrębie miejscowości dopuszcza się ruch po istniejącej jezdni prowadzony na zasadach ogólnych z jednoczesnym uspokojeniem ruchu
- lokalizacja: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 280 i 279.

6.3. Niezbędne oświetlenie ścieżek rowerowych

Oświetlenie ścieżki rowerowej stanowi o wygodzie i komforcie korzystania z tras rowerowych, jednakże najważniejszym jego zadaniem jest poczucie bezpieczeństwa jakie dzięki niemu odczuwa użytkownik.

Szczególną uwagę należy zwracać na oświetlenie głównych tras komunikacyjnych, jest ono przede wszystkim konieczne w miejscach kluczowych będących miejscami kolizji trasy rowerowej z innymi strumieniami ruchu. Dlatego też zakłada się konieczność oświetlenia takich miejsc jak zjazdy i wjazdy na drogę dla rowerów, skrzyżowania oraz przejazdy dla rowerzystów. Na terenach niezabudowanych, na których trasa rowerowa zlokalizowana jest w sąsiedztwie dróg publicznych można zrezygnować z oświetlenia latarniami. Należy w takiej sytuacji rozważyć zastosowanie oznakowania P – 1a w osi ścieżki rowerowej lub wprowadzenie na tych odcinkach nawierzchni ścieżki rowerowej w kolorze białym np. białe płyty betonowe. Ewentualnie można również rozważyć stosowanie elementów odblaskowych przy krawędziach ścieżki rowerowej. W elementy odblaskowe należy także zawsze wyposażyć wszelkie elementy wystające ponad nawierzchnię, np. słupki.

6.4. Oznakowanie poziome i pionowe

a) Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z elementów o różnych kolorach np. rozdzielanie ścieżki dwukierunkowej na dwa potoki ruchu poprzez wykonanie pasa z różnokolorowych płyt betonowych, kostki brukowej lub szutrowej. Ewentualnie farbami lub tworzywami, które w żaden sposób nie wpłyną na pogorszenie przyczepności nawierzchni drogi dla rowerów. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

b) Oznakowanie pionowe

Na drodze rowerowej należy stosować oznakowanie w rozmiarze mini, natomiast przy wjazdach na drogę dla rowerów należy stosować oznakowanie zgodne, co do wielkości z tym istniejącym na jezdni.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych

GMINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

stwierdza się
Czerwieńsk dn. 02 GRU. 2016
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Uwarunkowania wykonania

- a) Wykonawca opracuje ostateczny wariant wykonania i uzgodni go z Zamawiającym,
- b) Wykonawca uwzględni również koszty pozyskania map do celów projektowych, warunków technicznych, uzgodnień oraz innych materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia,
- c) do projektu należy dołączyć oświadczenia osób posiadających stosowne uprawnienia potwierdzające, iż projekt został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- d) Wykonawca będzie odpowiedzialny w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich
 - ochrony środowiska
 - warunków bezpieczeństwa i higieny pracy
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- e) Zamawiający przewiduje ustalić liczbę spotkań określając ich ilość w SIWZ,
- f) Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów,
- g) Wykonawca będzie wykonywał roboty pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego,
- h) Wykonawca zutylizuje materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania na własny koszt,
- i) Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców,
- j) Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy:
 - sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500
 - sporządzenia uzupełniającej dokumentacji geotechnicznej
 - sporządzenia projektów budowlanych i wykonawczych dla każdej branży na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500
 - wykonania podziałów gruntów na potrzeby poszerzenia pasa drogowego
 - pozyskania pełnych wypisów z rejestru gruntów
 - sporządzenia przedmiaru robót i kosztorysu

GMINA CZERWIĘŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
stwierdza się*

Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

- sporządzenia szczegółowych Specyfikacji Technicznych
- sporządzenia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu
- sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- uzyskania wszystkich wynikających z przepisów technicznych uzgodnień branżowych oraz uzyskania warunków technicznych
- uzyskania wszystkich wymaganych prawem decyzji administracyjnych
- prowadzenia nadzoru autorskiego
- budowy ścieżki rowerowej wyszczególnionej w przedmiocie zamówienia
- wykonania dokumentacji powykonawczej.

8. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Realizacja zamierzonego przedsięwzięcia pozwoli na stworzenie docelowej sieci tras rowerowych na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielona Góra. Sieć ta zostanie połączona z istniejącymi i planowanymi w ramach oddzielnych przedsięwzięć szlaków rowerowych na terenie Miasta i Gminy Zielona Góra.

a) szacunkowe powierzchnie

Powierzchnie wykonywanych nawierzchni:

- ścieżka rowerowa - 17 600 m²
- zjazd (20x25 m²) - 500 m²
- powierzchnie na terenach leśnych - 2 000 m²

b) szacunkowe spadki podłużne i poprzeczne

Ścieżka została zaprojektowana w spadkach podłużnych zgodnych z naturalnym pochyleniem terenu, natomiast pochylenie poprzeczne jednostronne wynosi 2% dla ścieżki rowerowej oraz 3% dla projektowanego chodnika dla pieszych.

9. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe projektowanych tras

9.1. Szerokości pasów ruchu

- a) ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m
- b) ścieżka rowerowa jednokierunkowa o szerokości 1,5 m
- c) ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m (ruch dwukierunkowy)
- d) ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 2,5m

GMINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się
Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

e) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 5,0 m (ruch rowerowy i samochodowy dwukierunkowy)

f) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 4,5 m (ruch samochodowy jednokierunkowy, ruch rowerowy dwukierunkowy)

9.2. Parametry szczegółowe:

a) w obrębie łuków o małych promieniach oraz dojazdów do przejazdów bez pierwszeństwa przejazdu lub z sygnalizacją świetlną należy poszerzyć szerokość ścieżki o 30 %,

b) w obrębie miejscowości dopuszcza się ruch po istniejącej jezdni prowadzony na zasadach ogólnych z jednoczesnym uspokojeniem ruchu samochodowego,

c) lokalizacja: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 280 i 279,

d) grunty: pasy drogowe należące do Zarządu Dróg Wojewódzkich, Powiatowego Zielonogórskiego zarządu Dróg, a także tereny należące do Lasów Państwowych Nadleśnictwa Zielona Góra.

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przygotowanie terenu budowy

Wszelkie prace związane z przygotowaniem terenu budowy leżą po stronie Wykonawcy. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przygotowania i zabezpieczenie placu budowy na czas prowadzenia robót
- organizacji i utrzymania zaplecza
- dostarczenia i pokrycia kosztów dostawy wody i energii elektrycznej
- opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu obowiązującego na czas robót
- zatwierdzenia, wdrożenia oraz utrzymania organizacji ruchu na czas robót
- oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych
- uzgodnienia i wycinki drzew będących w kolizji z projektowanymi elementami

2. Konstrukcja

a) ŚCIEŻKA ROWEROWA

GMINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się
Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016
Podpis
BURMISTRZ
Piotr Iwanus

WARIANT „A”

- w-wa ścieralna beton asfaltowy 0/11,0 mm (kolor szary) - 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

WARIANT „B”

- w-wa ścieralna płyty betonowe (kolor czerwony) -10 cm
na podsypce piaskowej
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

WARIANT „C”

- w-wa ścieralna kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) - 8 cm
na podsypce piaskowej
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

WARIANT „D”

- nawierzchnia szutrowa 8/22 mm - 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

b) ZJAZDY

WARIANT „a”

- w-wa ścieralna płyty betonowe (kolor czerwony) -10 cm
na podsypce piaskowej
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

WARIANT „b”

- w-wa ścieralna kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) - 8 cm
na podsypce piaskowej
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

c) MIEJSCA POSTOJOWE

WARIANT „mp1”

- w-wa ścieralna płyty betonowe (kolor czerwony) -10 cm
na podsypce piaskowej
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

WARIANT „mp2”

- w-wa ścieralna kostka betonowa bezzazowa (kolor czerwony) - 8 cm
na podsypce piaskowej
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm - 15 cm
- w-wa odsączająca piasek - 10 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej

d) Ławki oraz stojaki na rowery osadzone na fundamencie betonowym

e) Wiaty – altany ogrodowe postawione na wysokości zbiornika retencyjnego w Czerwińsku wyposażone w stoły z ławkami

UWAGA: nawierzchnia ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowań z duktami leśnymi należy wykonać o wzmocnionej konstrukcji spełniającej wymogi Lasów Państwowych, dukty należy utwardzić na długości 10,0 m od krawędzi ciągów rowerowych

UWAGA: Ścieżkę rowerową należy wykonać w około 75 % z nawierzchni bitumicznej i w około 25% z nawierzchni betonowej (kostka betonowa lub płyty betonowe). Jednocześnie przyjęto, że nawierzchnie bitumiczne należy wykonać przede wszystkim poza terenem zabudowanym, natomiast nawierzchnie betonowe na terenach zabudowanych z uwagi na możliwość łatwiejszej rozbiórki w związku z przebudową infrastruktury technicznej. Ustalenie szczegółowego rodzaju i miejsca ułożenia poszczególnych nawierzchni dla każdej z tras niezależnie należy dokonać w ramach uzgodnienia parametrów z Zamawiającym. Przy wyborze nawierzchni należy rozważyć trwałość wybranego rozwiązania. Trwałość poszczególnych nawierzchni wynosi:

- nawierzchnia asfaltowa 10 lat ,
- nawierzchnia z płyt betonowych 50 lat.

W miejscach występowania gruntów wątpliwych należy wykonać stabilizację podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem o grubości 20 cm.

3. Instalacje

NIE DOTYCZY

GMINA CZERWIŃSK
66-016 Czerwińsk , ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
stwierdza się*

Czerwińsk, dn. 02 GRU. 2016
BURMISTRZ
Podpis
Piotr Iwanus

4. Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem zaakceptowanym przez Zamawiającego. Ponadto w miejscach tego wymagających zostaną zastosowane ciągi pieszo – rowerowe. Projektowana ścieżka rowerowa będzie wyposażona w 4 miejsca postojowe. Dwa z nich powinny być wyposażone w ławki i siedziska przeznaczone do odpoczynku minimum 4 osób, kosz na śmieci oraz stojaki dla rowerów na minimum 4 rowery. Na wysokości zbiornika retencyjnego w Czerwieńsku postawione zostaną dwie wiaty – altany ogrodowe, wyposażone w stoły z ławkami.

GMINA CZERWIĘŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
stwierdza się*

Czerwieńsk, dn. 02. GRU. 2016.....

Podpis

BURMISTRZ

Piotr Iwanus

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Planowana inwestycja znajduje się na obszarach, dla których obowiązuje Studium Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Czerwieńsk (uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Czerwieńsku nr XIV/95/16 z dnia 10 lutego 2016 r.) i Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Czerwieńsk (uchwalony uchwałą nr 0007.116.2016 Rady Miejskiej w Czerwieńsku z dnia 29 czerwca 2016 r.).

PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1. Podstawowe normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

· PN-S-96013:1997

Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania

· PN-S-96012:1997

Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

· PN-S-06102:1997

Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

· PN-S-02205:1998

Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

· PN-S-96023:1984

Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego

· PN-B-02481:1998

Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów

· PN-B-02479:1998

Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne

· PN-EN 12899-1:2010

Stałe pionowe znaki drogowe. Część 1 Znaki stałe

2. Przepisy prawne

· Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane(t.j. Dz.U. z 2016r, poz.290)

· Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 poz.2164)

GMINA CZERWIENSK
66-016 Czerwieńsk , ul. Rynek 25
NIP: 929-00-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
stwierdza się 02 GRU. 2016
Czerwieńsk, dn.
Podpis **BURMISTRZ**
Piotr Iwanus

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1774 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1629)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.672 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015 poz.1651 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1789 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r, w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1422)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. t.j. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.71)

GMINA CZERWIENSK
 66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
 NIP: 929-00-15-775
 tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

Zgodność z oryginałem
 stwierdza się 02 GRU. 2016
 Czerwieńsk, dn.
 Podpis **SURMISTRZ**
 Piotr Iwanus

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25 poz. 133)
- Wspólny Słownik Zamówień na podstawie Rozporządzenia komisji WE nr 213/2008 z 28 listopada 2007r.

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1. Szacunkowy koszt robót - ZAŁĄCZNIK NR 1
2. Plan orientacyjny - ZAŁĄCZNIK NR 2
3. Plan sytuacyjny - ZAŁĄCZNIK NR 3

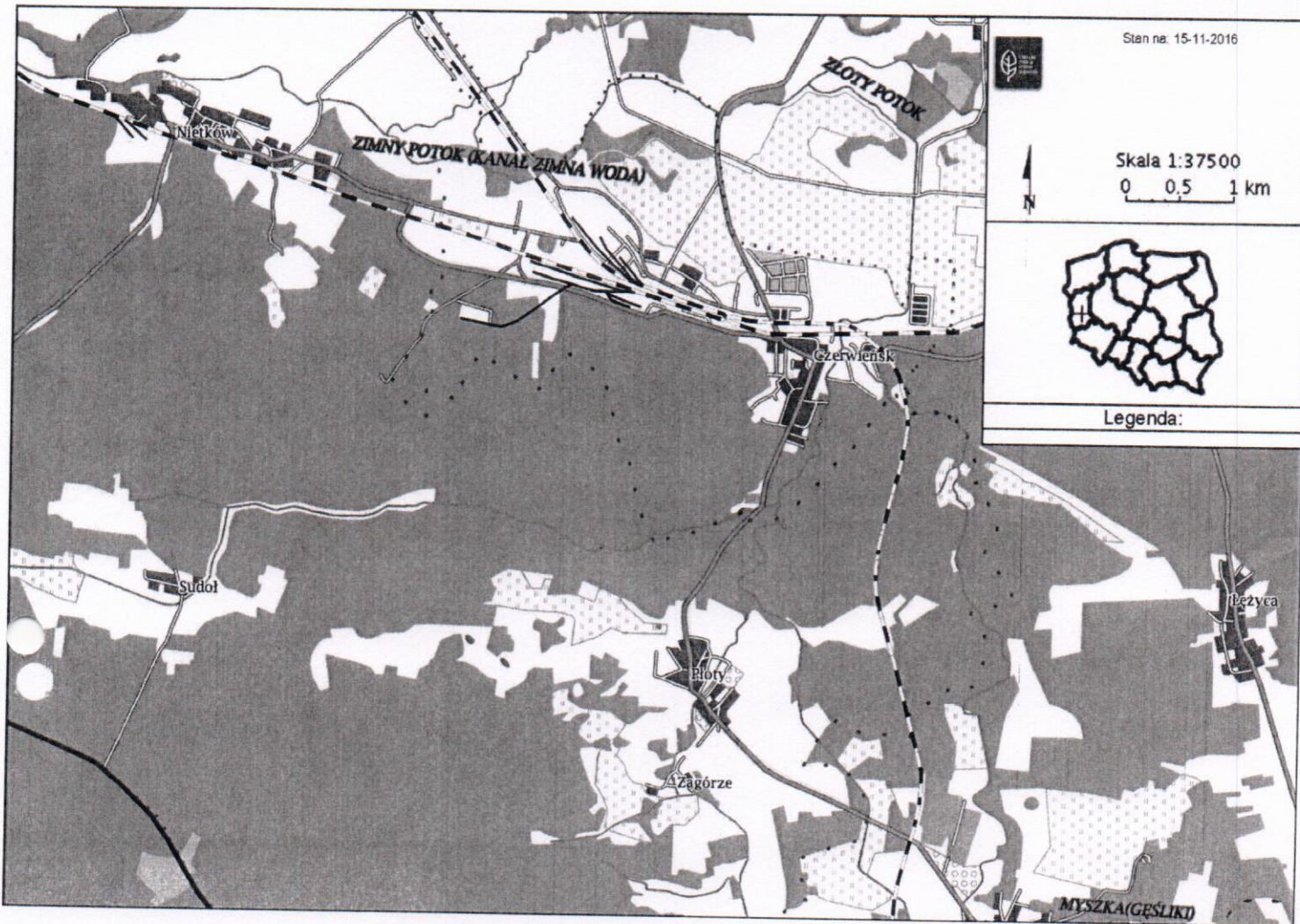
GINA CZERWIENSK
 66-016 Czerwieńsk , ul. Rynek 25
 NIP: 929-00-15-775
 tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
 stwierdza się*

Czerwieńsk, dn. 02 GRU. 2016.....

Podpis **BURMISTRZ**

Piotr Iwanus



**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
 WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
 NA TERENIE GMINY CZERWIŃSK
 W RAMACH ZADANIA PN.
 BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE
 MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ZIELONA GÓRA**

**PLAN ORIENTACYJNY
 ZAŁ. NR 2**

GMINA CZERWIŃSK
 66-016 Czerwińsk , ul. Rynek 25
 NIP: 929-00-15-775
 tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

*Zgodność z oryginałem
 stwierdza się* 02 GRU. 2016
 Czerwińsk, dn.
 Podpis **BURMISTRZ**
Piotr Iwanus