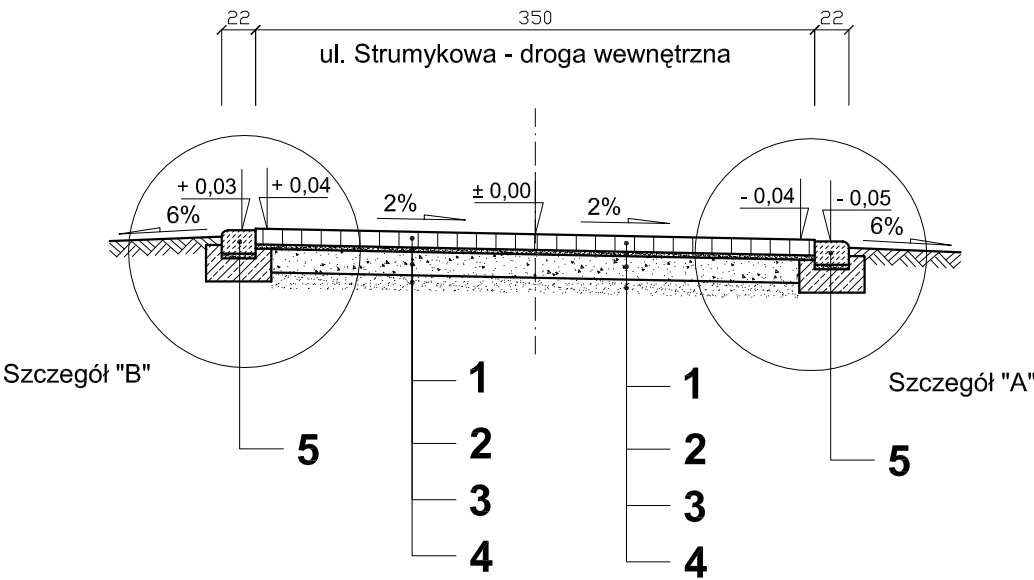


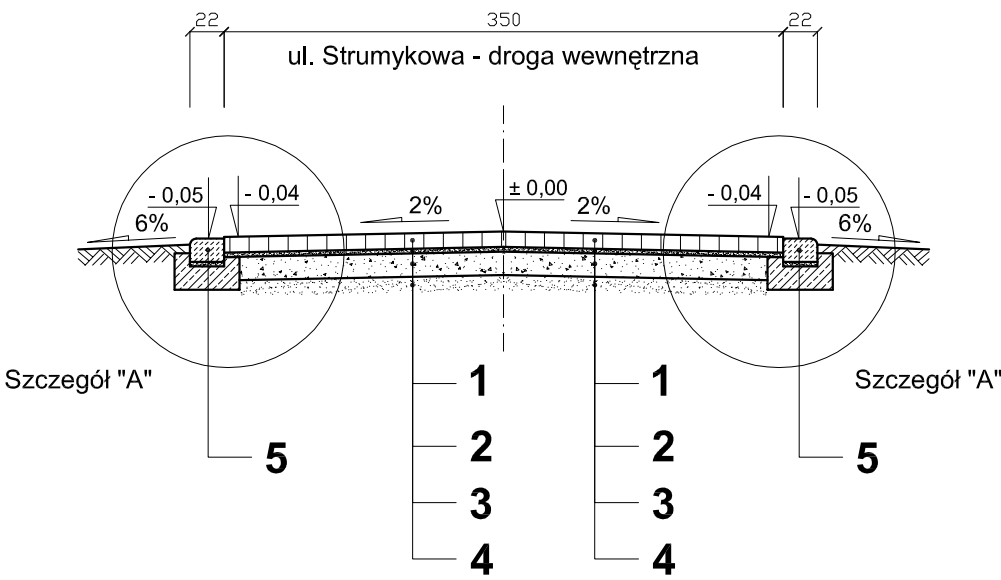
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

skala 1:50



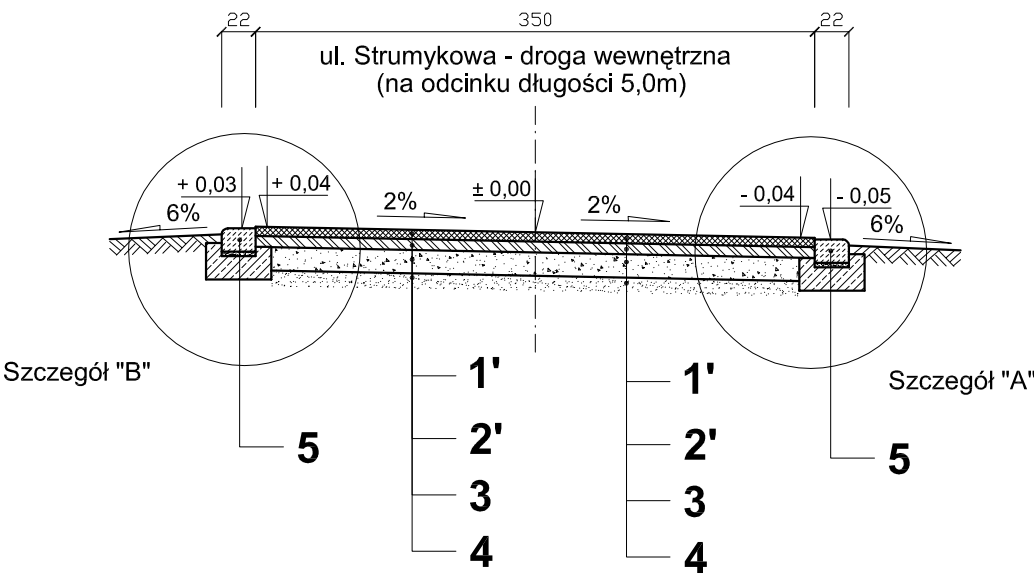
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2

skala 1:50



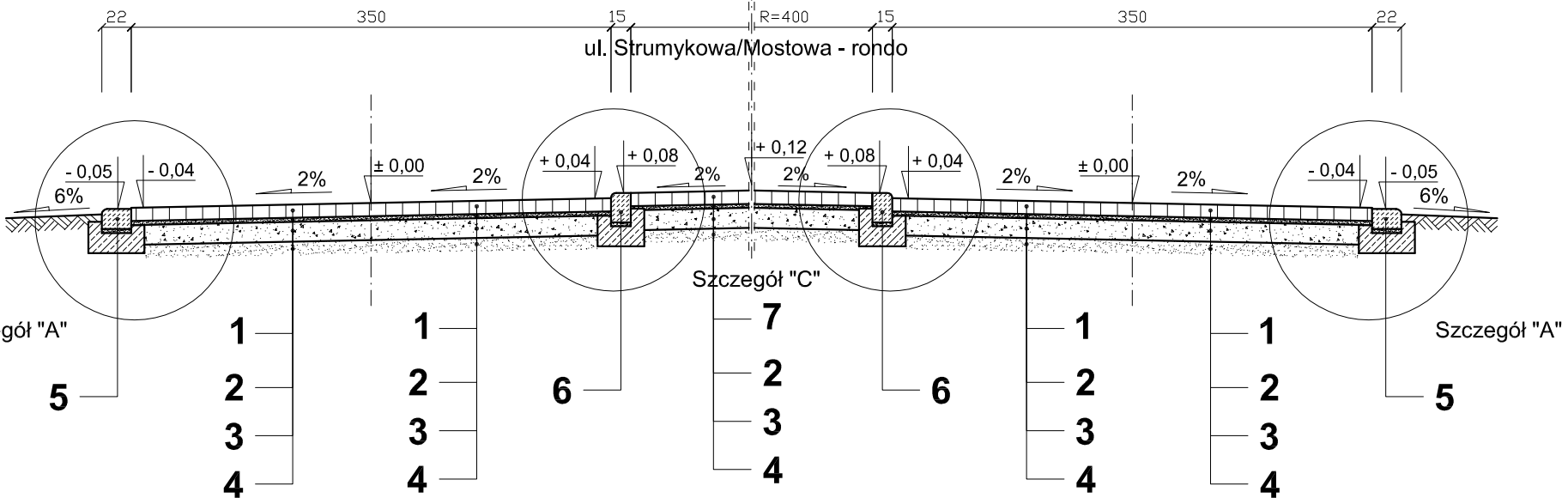
PRZEKRÓJ NORMALNY 1'-1'

skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3

skala 1:50



OBJAŚNIENIA

- 1 Warstwa ścieralna z kostki brukowej, betonowej typu Behaton grubości 8cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grubości 3cm
- 1' Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubości 5cm
- 2' Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm grubości 6cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 15cm

- 4 Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o WP>35 i CBR.25 grubości 10cm
- 5 Krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową) i ławie z betonu C12 /15 (B15)
- 6 Krawężnik betonowy 22x15cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową) i ławie z betonu C12 /15 (B15)
- 7 Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8x8cm

Obiekt PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GRUNTOWEJ		Skala 1:50	
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1, 1 - 1', 2 - 2 i 3 - 3		nr rys. 3	
BRANŻA DROGOWA			
		nr upr.	podpis
Projektował:	mgr Jerzy Bielski	04/05/ZG	
Opracował:	mgr inż. Anna Bielska		
Opracował:			

Created in Master PDF Editor - Demo Ver