

Projekt

z dnia 15 marca 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIĘNSKU**

z dnia 2016 r.

w sprawie złożenia petycji.

Na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (Dz. U., poz. 1195), w związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.¹⁾) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Postanawia się złożyć petycję do Sejmiku Województwa Lubuskiego z żądaniem podjęcia działania w sprawie budowy przeprawy mostowej w Pomorsku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Czerwieńsku

Leszek Jędras

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1045 i 1890.

UZASADNIENIE

Gmina Czerwieńsk jest podzielona Rzeką Odrą na północ i południe. Brak połączenia mostowego tych obszarów staje się faktem utrudniającym w znacznym stopniu funkcjonowanie na tych terenach.

Miejscowości położone po północnej stronie Odry tak naprawdę są oddzielone od możliwości korzystania z dobrodziejstw bliskiego sąsiedztwa dużego miasta jakim jest Zielona Góra i miejscowości, w której mieści się ich macierzysty Urząd Gminy.

Utrudniony, a bardzo często niemożliwy jest dostęp do oświaty, kultury, wydarzeń sportowych i politycznych, a w szczególności do służby zdrowia, rehabilitacji. Pomoc interwencyjna, pogotowia ratunkowego, policji, straży miejskiej w godzinach popołudniowych i nocnych znacznie się wydłuża gdyż czas dojazdu do miejscowości „Zaodrzańskich” możliwy jest jedynie przez Krosno Odrzańskie lub Sulechów. Natomiast w sytuacji zagrożeń kryzysowych podejmowanie wszelkich działań jest wręcz niemożliwe.

Brak mostu łączącego miejscowości po obu stronach rz. Odry uniemożliwia realizowanie zadań wynikających z ustawy o samorządzie gminnym.

Brak połączenia i możliwości szybkiego dotarcia do miasta powoduje, że na tych obszarach nie lokalizują swoich inwestycji podmioty gospodarcze.

W przypadku mieszkańców „Zaodrza” dojazd do Czerwieńska to trasa o długości około 6,5 km, ale tylko w przypadku, gdy mogą oni korzystać z połączeń promowych. Jednak gdy przeprawa jest nieczynna, trasa wydłuża się do ponad 46 km, czyli prawie jest o 40 km dłuższa.

Rok 2015 był rokiem wyjątkowo suchym, co spowodowało unieruchomienie promów na około siedem miesięcy. Niestety prognozy wieloletnie meteorologów nie są korzystne w tym zakresie i suche lata będą coraz częstszym zjawiskiem, co może unieruchomić promy na znacznie dłużej. Narazi to mieszkańców „Zaodrza” na drastycznie zwiększone koszty dojazdu do Urzędu Gminy, a dalej do Zielonej Góry.

Promy nie kursują gdy poziom rzeki jest wysoki lub są inne niekorzystne sytuacje niezależne od człowieka (np. pokrywa lodowa, kra, mgła).

Promy nie kursują w nocy i o zmroku. Kilkogodzinne działanie promu w ciągu dnia uzależnione jest także od pory roku.

Naturalne podzielenie obszaru Gminy Czerwieńsk Rzeką Odrą na dwa obszary rozwojowe, powoduje siłą rzeczy nierównomierny rozwój Gminy, a co za tym postępuje - to pogłębienie zubożenia terenów położonych po północnej stronie rzeki. Wyklucza mieszkańców tego rejonu we wszystkich aspektach życia, a w szczególności życia materialnego poprzez powiększenie się strefy strukturalnego bezrobocia.

Dostęp dzieci i młodzieży z „Zaodrza” do placówek oświatowych prowadzonych przez Gminę Czerwieńsk jest utrudniony, a w przypadku młodzieży gimnazjalnej i pozagimnazjalnej praktycznie niemożliwy. Co staje się coraz poważniejszym problemem władz i rodziców, a także wpływa w znacznym stopniu na wykształcenie i bezpieczeństwo młodych mieszkańców naszej gminy.

Brak mostu i bezruch promowy wydłuża drogę dojazdu do Zielonej Góry o ok. 40 km w jedną stronę, co powoduje przy średnich zarobkach nieopłacalność wykonywania pracy – na dojazdy wydaje się lwią część zarobków.

Nie działa także komunikacja miejska łącząca te dwie części gminy.

Brak mostu i nie ujmowanie w rozkładach jazdy pociągów regionalnych wpływa negatywnie na rozwój i życie ludności Pomorska, Brodów, Bródek, Nietkowic, Sycowic, Będowa, Czerwieńska.

Wybudowanie mostu drogowego przez rz. Odrę w miejscowości Pomorsko w Gminie Sulechów, pozwoli na znaczące usprawnienie komunikacji drogowej pomiędzy Zieloną Górą, Czerwieńskiem, a Gminą Sulechów i dalej w kierunku Poznania.

Powstanie mostu w zasadniczy sposób uaktywni społeczność lokalną sołectw Gminy Czerwieńsk oraz Gminy Sulechów, sąsiadujących na obszarach przeciętych linią tej rzeki. Rozwiązanie to nabierze istotnego znaczenia w kontekście dalszego rozwoju stref aktywności gospodarczej Zielonej Góry – Czerwieńska – Sulechowa.

W sytuacji planowanego szybkiego rozwoju Pasażerskiego Portu Lotniczego w Babimoście, w tym rozszerzenie obsługi o lotniczy transport towarowy, wybudowanie mostu w wydatny sposób skróci czas

dowozu towarów, jak również ich odbioru z terminala Cargo portu lotniczego, co ma istotne znaczenie w kompleksowej logistyce połączeń drogowych i planowanych połączeń lotniczo – towarowych Województwa Lubuskiego.

Budowa mostu w Pomorsku jest nie tylko koniecznością dla mieszkańców terenów po północnej stronie rzeki od Mozowa do Sycowic (czyli wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 278), ale też alternatywą dla drogi S-3, w przypadku połączenia miasta Zielona Góra z resztą kraju w kierunkach na Poznań i Szczecin. Obecnie najmniejsze zachwianie ruchu na tej trasie (np. z powodu awarii dużego pojazdu, lub wypadku) powoduje olbrzymie utrudnienia komunikacyjne, gdyż stary most w Cigacicach nie jest w stanie przyjąć takiego natężenia ruchu, a planowana budowa mostu w Milsku tego problemu w żaden sposób nie rozwiąże.

Budowa mostu w Pomorsku wpisuje się też w budowę trasy obejściowej dla miasta Zielona Góra w kierunku Krosno Odrzańskie – Sulechów. Po wybudowaniu obwodnicy Krosna Odrzańskiego i wykonaniu remontu drogi wojewódzkiej nr 278, otrzymamy alternatywną drogę, która może zastąpić kontrowersyjną budowę obwodnicy południowej Zielonej Góry i wynikające z zaniechania tej inwestycji ogromne oszczędności.

Budowa mostu w Pomorsku spowoduje łatwiejsze wykorzystanie nowych atrakcyjnych lokalizacyjnie dla inwestorów terenów, bardzo dobrze skomunikowanych z trasami do Poznania, Szczecina (poprzez węzeł Sulechów), a także w kierunku na Niemcy poprzez autostradę A2 i drogę 278 w kierunku na Krosno Odrzańskie i dalej do Słubic.

Ponadto budowa mostu w Pomorsku sprawi, że wielu mieszkańców aglomeracji zielonogórskiej zainteresuje się tymi terenami, jako terenami, na których warto pobudować swoją siedzibę, gdyż położenie i odległość do centrum Zielonej Góry, wybitnie predysponują te tereny na inwestycje w budownictwo indywidualne.

Wybudowanie mostu będzie istotnym czynnikiem ożywienia turystycznego dla terenów nadodrzańskich, gdyż wielu chętnych do odwiedzenia i poznania tych rejonów odstrasza brak mostu i związane z tym poważne utrudnienia (możliwość dojazdu, a także szybkiego i bezpiecznego powrotu.)

Most w Pomorsku wpisalby się znakomicie w planowany ciąg ścieżek rowerowych.

Istotnym czynnikiem powinien być czynnik ekonomiczny – budowa mostu w Pomorsku może być najtańszą inwestycją mostową w tym rejonie. Prognozowany koszt budowy mostu w Pomorsku to niecałe 80 milionów złotych (wraz z koniecznością przeprowadzenia niezbędnych prac remontowych na drodze 278 oraz 281).

Rada Miejska w Czerwieńsku wierząc, iż realizacja tej inwestycji przyczyni się do efektywnego i skutecznego rozwoju drogowego po obu stronach rzeki Odry, która także będzie niosła znaczący wpływ na poprawę rozwoju społeczno – gospodarczego oraz ekonomicznego gmin, powiatów i województwa, podjęła uchwałę nr XII/116/08 z dnia 30 stycznia 2008 r. w sprawie współpracy na rzecz budowy mostu na rzece Odrze w miejscowości Pomorsko.

Niniejsza petycja jest kontynuacją wcześniejszej decyzji Rady i żądaniem o poprawę stanu rzeczy dla dobra społeczeństwa Gminy Czerwieńsk i Sulechów z korzyścią także dla mieszkańców Zielonej Góry.

Opracował:

Leszek Jędras