

**UCHWAŁA NR XIV/98/16
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIEŃSKU**

z dnia 10 lutego 2016 r.

w sprawie utworzenia Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.¹⁾), w związku z art. 72 a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 ze zm.²⁾) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 ze zm.³⁾) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Postanawia się o przystąpieniu do tworzonego przez Powiat Zielonogórski wraz z gminami: Babimost, Bojadła, Czerwieńsk, Kargowa, Nowogród Bobrzański, Sulechów, Świdnica, Trzebiechów, Zabór - Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego.

§ 2. Do zadań Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze powiatu i gmin, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Czerwieńsku

Leszek Jędras

¹⁾Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1045 i 1890.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 i 1890.

³⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 i 1753.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Czerwieńsku w sprawie utworzenia Zielonogórskiego Związku Powiatowo- Gminnego

Wykonywanie zadań publicznych może być od dnia 1 stycznia 2016 r. realizowane w drodze utworzenia związku powiatowo-gminnego. Formuła związku powiatowo-gminnego daje większe możliwości realizacji zadania publicznego w zakresie transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 72 a ustawy o samorządzie powiatowym utworzenie przez gminy i powiat „Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego” w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych wymaga podjęcia stosownych uchwał Rad: powiatu i gmin.

Prawa i obowiązki powiatu i gmin tworzących „Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminny”, związane z wykonaniem zadań przekazanych związkowi, przechodzą na związek z dniem ogłoszenia jego statutu w Dzienniku Urzędowym Województwa. Po zarejestrowaniu w rejestrze prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej oraz z dniem ogłoszenia statutu, związek będzie posiadał osobowość prawną i wykonywał zadania publiczne we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność prawną, na rzecz wszystkich jego członków.

Tworzenie związków powiatowo-gminnych zostało prawnie usankcjonowane z dniem 1 stycznia 2016 r. na podstawie ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r., poz. 1045). Ustawa powyższa wprowadziła wiele zmian, które m.in. wskazują podstawy prawne do utworzenia przez gminy i powiaty związków powiatowo-gminnych. Jednostki tworzące związek będą mogły przekazywać do realizacji na rzecz związku określone w statucie zadania publiczne.

Gminy i powiaty otrzymują do realizacji nowe zadanie tj. organizację transportu zbiorowego. Transport publiczny jest ważnym zagadnieniem ekonomicznym, gospodarczym, społecznym i ekologicznym. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie drogowym wprowadziła zasadniczą zmianę dotychczasowego sposobu funkcjonowania i organizowania przewozów transportem publicznym, wskazując jako organizatorów JST, właściwe ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Jest to zadanie złożone, a powołanie związku ograniczy koszty administracyjne całego przedsięwzięcia jak i zapewni efektywne zabezpieczenie usług transportowych dla wszystkich mieszkańców. Utworzenie związku rozwiązuje również problem braku możliwości uzyskania dofinansowania do transportu miejskiego.

Zasady funkcjonowania „Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego” określone zostaną w Statucie związku, który musi zostać przyjęty przez rady zainteresowanych: gmin i powiatu, przed rejestracją związku. Jest to proces długotrwały i w związku z krótkim terminem, który pozostał do przygotowania się do organizacji transportu publicznego należy niezwłocznie podjąć działania legislacyjne i organizacyjne dla prawidłowej realizacji zadań na rzecz naszych mieszkańców.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.

Opracowała: Małgorzata Kuźniar