

**APEL NR VIII/02/15
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIEŃSKU**

z dnia 29 kwietnia 2015 r.

w sprawie kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez stację Czerwieńsk.

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 4 *Statutu Gminy Czerwieńsk*, uchwalonego uchwałą nr 33/V/03 Rady Miejskiej w Czerwieńsku z dnia 28 kwietnia 2003 roku w sprawie *Statutu Gminy Czerwieńsk* (Dz. Urz. Woj. Lubus. Nr 32, poz. 666) Rada Miejska w Czerwieńsku przyjmuje APEL **następującej treści:**

§ 1. 1. Wybudowanie w 2013 r. linii kolejowej 436 spowodowało degradację miasta i gminy oraz dyskryminację mieszkańców Czerwieńska w związku z opracowaniem rozkładów jazdy Pociągów regionalnych omijających stację PKP PLK Czerwieńsk.

2. Rada Miejska w Czerwieńsku, w pełni popiera inicjatywę mieszkańców Gminy Czerwieńsk w sprawie kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez stację PKP PLK Czerwieńsk i apeluje o uwzględnienie w rozkładach jazdy pociągów regionalnych stacji Czerwieńsk.

§ 2. Apel przekazany zostanie:

- 1) Marszałkowi Województwa Lubuskiego;
- 2) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Lubuskiego;
- 3) Dyrekcji Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze;
- 4) Dyrekcji PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

§ 3. Wykonanie apelu powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 4. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Czerwieńsku

Leszek Jędras

UZASADNIENIE

Przewozy Regionalne spółka z o.o. są największym w Polsce przewoźnikiem kolejowym wykonującym przewozy pasażerskie w ramach **obowiązku służby publicznej**.

Poprzez „publiczny transport zbiorowy” rozumie się: „powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej”

Przewóz o charakterze użyteczności publicznej, to: „powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego **zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze**”

Art. 32. Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej stanowi:

1. Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne.
2. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu **politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiegokolwiek przyczyny**.

Gmina Czerwieńsk to wiodąca gmina w województwie lubuskim, atrakcyjna inwestycyjnie z uporządkowaną infrastrukturą techniczną, będąca atrakcyjnym miejscem zamieszkania, pracy nauki i wypoczynku, która nie powinna być **dyskryminowana** pod względem możliwości korzystania z komunikacji kolejowej.

Miasto i Gmina Czerwieńsk licząca 9,5 tysiąca mieszkańców posiada stację z warunkami do bezpiecznego wsiadania i wysiadania podróżnych. Obecne warunki komunikacyjne w Przylepie nie zapewniają podróżnym bezpieczeństwa osobistego.

Przeszło stu letni budynek dworca w Czerwieńsku ze względu na skierowanie pociągów pasażerskich linią 436 ulega degradacji.

Przywrócenie kursowania pociągów regionalnych spowoduje powrót dworca do dawnej świetności.

Wydłużenie o **4 km i około 8 minut** czasu jazdy pociągów regionalnych przez Czerwieńsk nie spowoduje zubożenia oferty przewozowej Przewozów Regionalnych a wręcz przeciwnie.

Przy odpowiednim opracowaniu rozkładów jazdy Pociągów Regionalnych z uwzględnieniem stacji Czerwieńsk decyzja o przywróceniu kursowania pociągów nie wpłynie znacząco na ekonomię i atrakcyjność oferty przewozowej..

Inicjatywę przywrócenia kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk popiera przeszło **800** mieszkańców i liczba ta ciągle rośnie.

Rozmowy z przedstawicielami jednostek pomocniczych gmin położonych wzdłuż linii kolejowej 358 Zbąszynek Gubin, przedstawicielami związków zawodowych, dyrekcji zakładów pracy, dyrekcji szkoły mundurowej w Czerwieńsku, dyrekcji szkół podstawowych, jednostki wojskowej (NATO), uzasadniają przywrócenie połączenia kolejowego pomiędzy Nową Solą, Zieloną Górą, **Czerwieńskiem**, Zbąszyńkiem i Poznaniem.

W celu rozwoju miasta i gminy a przede wszystkim dla dobra wszystkich podróżnych mieszkających i odwiedzających Naszą Gminę liczymy na wsparcie władz województwa.

Opracował:

Radny Henryk Góralczyk