

Nasz znak: GGRiOŚ.6220.15.2023

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) dalej „*ooś*”, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, którego pełnomocnikiem jest Pan Marcin Kowalczyk Augmen Consulting Group M. Kowalczyk Spółka Jawna Plac Bohaterów 4, 65-050 Zielona Góra PST 9 Sp. z o.o., ul. Metalowców 15A, 44-109 Gliwice

**orzekam**

**I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin”.**

**II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

1. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren prowadzonych prac należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
2. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków ropopochodnych.
3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
4. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w wyznaczonych do tego celu miejscach, w odległości kilkudziesięciu metrów od obszaru cieku naturalnego i urządzeń wodnych, na terenie utwardzonym z zabezpieczeniem środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
5. Zlokalizować bazę materiałowo – sprzętową w specjalnie do tego wyznaczonym miejscu, w odległości kilkudziesięciu metrów od obszaru cieku naturalnego i urządzeń wodnych, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w jego powierzchnię, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto – żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym, z zachowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo –

- wodnego przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac budowlanych obszar terenu przeznaczony na bazę materiałowo – sprzętową przywrócić do stanu pierwotnego. W przypadku zmiany lokalizacji bazy zorganizować nową lokalizację z zachowaniem dotychczasowych zabezpieczeń środowiska gruntowo – wodnego.
6. Teren budowy wyposażać w szczelne przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
  7. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechować w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowanie od gruntu (np.. wyścielanie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do prac budowlanych, stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem sorpcyjnym.
  8. W trakcie prac budowlanych podczas wykonywania wykopów, należy chronić je przed zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
  9. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
  10. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o niepogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska.

**III. Ustalić** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 16 listopada 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 17.11.2023 r.) inwestor, tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, którego pełnomocnikiem jest Pan Marcin Kowalczyk Augmen Consulting Group M. Kowalczyk Spółka Jawna Plac Bohaterów 4, 65-050 Zielona Góra PST 9 Sp. z o.o., ul. Metalowców 15A, 44-109 Gliwice zwrócił się do Burmistrza Czerwieńska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin” na odcinkach na odcinkach od km 9+500 do km 15+200 oraz od km 17+348 do km 22+300.

Wniosek zawierał braki formalne. W związku z powyższym w dniu 20.11.2023 r. zostało wysłane do wnioskodawcy wezwanie do usunięcia braków formalnych wniosku. W dniu 22 grudnia 2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo inwestora, znak: ACG/MK/01-23/052 z prośbą o przedłużenie terminu uzupełnienia braków formalnych wniosku do dnia 15 stycznia 2023 r. Burmistrz Czerwieńska pismem znak: GGRiOŚ.6220.15.2023 z dnia 28 grudnia 2023 r. wyraził zgodę na przedłużenie terminu uzupełnienia braków wniosku do dnia 15 stycznia 2024 r. W dniu 03 stycznia 2024 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo inwestora, znak: ACG/MK/01-23/052 z dnia 02 stycznia 2024 r., do którego załączono pozostałe brakujące dokumenty.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Czerwieńska.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Pana Marcina Kowalczyka inwestycja zakłada przebudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 276 na odcinku Krosno Odrzańskie – Świebodzin, od km ok. 9+500 do km ok. 15+200 (z wyłączeniem przejazdu kolejowego oraz przebudowy obiektu mostowego w km ok. 11+800) oraz od km ok. 17+348 do km ok. 22+300.

Łączna długość drogi objętej przedmiotowym projektem przebudowy, zlokalizowanej w terenie niezabudowanym, wzdłuż lasów oraz w obszarze zabudowy, to ok. 10 700 m.

Długość inwestycji na terenie Gminy Czerwieńsk wynosi ok. 7 050 m, obejmując dwa odcinki drogi wojewódzkiej tj. w km od ok. 13+110 do ok. 15+173 oraz od ok. 17+348 do ok. 22+290.

Długość inwestycji na terenie Gminy Krosno Odrzańskie wynosi ok. 3 650 m i jest zlokalizowana w km od ok. 9+500 do ok. 13+110.

Droga wojewódzka nr 276 stanowi łącznik między Krosnem Odrzańskim a Świebodzinem, jest klasy Z, o natężeniu ruchu KR3, z przewagą pojazdów osobowych. Natężenie pojazdów ciężarowych wynosi ok. 18% całości średniodobowego ruchu drogowego.

Istniejąca droga dla pieszych występuje jedynie na końcu inwestycji, tj. w km od ok. 22+230 do ok. 22+290, w ciągu której zlokalizowana jest zatoka autobusowa. W pozostałej części inwestycji nie występują ciągi piesze ani rowerowe.

Szerokość całego pasa drogowego waha się w granicach ok. 12 m do 24 m. Jezdnia drogi, na całej długości, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0 m do 6,20 m i jest mocno zdeformowana, z licznymi spękaniami, łatami, zastoiskami wody oraz ubytkami.

Zaprojektowano idącą po śladzie istniejącym, drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 3,0 + 3,0 = 6,0 m, z obustronnymi poboczami z frezowiny lub tłucznia, o szerokości 1,0 m każde.

Droga po przebudowie będzie odwadniana tak jak to się odbywało dotychczas, czyli w teren lub do przyległych rowów chłonnych, które zostaną odmulone i wyczyszczone. W ramach podwyższenia skuteczności odwodnienia zaprojektowano nowe odcinki rowów, mające za zadanie uzupełnienie płynności odwodnienia, w miejscach, gdzie teraz woda jest odprowadzana w tereny zielone, zlokalizowane w pasie drogowym. W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę istniejących przepustów oraz budowę nowych, w miejscach, w których konieczne jest uciążlenie rowów.

Za sprawą inwestycji poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, uzyskane za pomocą uregulowania geometrii drogi, korekty łuków poziomych i pionowych oraz przebudowy lub remontu istniejących skrzyżowań oraz zjazdów.

W ramach inwestycji przewiduje się także budowę kanału technologicznego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowane są nawierzchnie:

- powierzchnia utwardzona jezdni bitumem SMA11 ok. 63 500 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia utwardzona poboczy frezowiną/tłuczniem ok. 23 500 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia umocnionych łuków ok. 700 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia skrzyżowań ok. 400 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów ok. 2 330 m<sup>2</sup>;
- długość projektowanych rowów chłonnych – ok. 21 500 m.

Zaprojektowane rozwiązania mają na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacji dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- redukcję liczby wypadków,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego

obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Czerwieńska (po stwierdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on błędów formalnych) wszczął postępowanie zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 09 stycznia 2024 r., znak: GGRiOŚ.6220.15.2023 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

W związku z tym, że przedsięwzięcie przekracza poza obszar jednej gminy Burmistrz Czerwieńska na podstawie art. 75 ust.4 oraz art. 75 ust. 5b ooś wystąpił do Burmistrza Krosna Odrzańskiego o opinię w przedmiotowej sprawie (pismo znak: GGRiOŚ.6220.15.2023, z dnia 09.01.2024 r.). Zgodnie z art. 75 ust 5b ustawy ooś opinię w przedmiotowej sprawie wydaje się drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Nie wydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku. W ustawowym terminie Burmistrz Krosna Odrzańskiego nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie więc uznaje się to za brak zastrzeżeń do wniosku.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz art. 64 ust. 3 ww. ustawy pismem z dnia 09.01.2024 r. Burmistrza Czerwieńska wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W dniu 24.01.2024 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze, znak: NZ.9022.1.1.2024 z dnia 24.01.2024 r., w której w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i tym samym odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wyraził pismem znak: WZŚ.4220.48.2024.PK z dnia 26.01.2024 r., które wpłynęło do tut. Urzędu 26.01.2024 r., organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 15 lutego 2024 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, znak: WR.ZZŚ.4901.7.2024.MN z dnia 13 lutego 2024 r., w której uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazano na konieczność określenia w powyższej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagania wymienione w 10 punktach. Wymagania te zostały określone w punkcie II orzeczenia niniejszej decyzji.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin i realizowana będzie w:

- powiecie krośnieńskim, gminie Krosno Odrzańskie - obręby Radnica i Radnica-Szklarka,
- powiecie zielonogórskim, gminie Czerwieńsk – obręby Będów i Sycowice.

Odcinek objęty przebudową rozpoczyna się za miejscowością Radnica i biegnie w kierunku wschodnim do m. Sycowice. W okolicy m. Radnica-Szklarka trasa przekracza Gryżyński Potok i przecina linię kolejową. Drugi odcinek rozpoczyna się za m. Sycowice, a kończy się ok. 300 m przed rz. Ołobok. Trasa drogi, objęta przebudową, prowadzi przez tereny niezabudowane - głównie lasy, w mniejszej części tereny rolne, gdyż obszary miejscowości są wyłączone z inwestycji. Jedynie w końcowym odcinku inwestycji, w jej bezpośrednim sąsiedztwie, zlokalizowany jest pojedynczy budynek mieszkalny z budynkami gospodarczymi.

Droga w stanie istniejącym jest elementem układu dróg wojewódzkich. Inwestycja nie będzie mieć powiązań z innymi przedsięwzięciami, zatem nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na budynki

mieszkalne i gospodarcze ze względu na fakt zlokalizowania większości przedsięwzięcia poza obszarami zabudowy. Po zakończeniu inwestycji zasięg oddziaływania nie zmieni się. Natomiast zmniejszy się uciążliwość dla okolicznych mieszkańców, za sprawą zastosowania nowej nawierzchni z SMA11 oraz wprowadzonych rozwiązań geometrycznych dla jezdni, skrzyżowań i zjazdów, co zmniejszy poziom hałasu oraz ograniczy emisję spalin. Po oddaniu drogi do użytku wielkość i złożoność oddziaływania pozostanie bez zmian. Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. W obszarze planowanych prac nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze Natury 2000, jedynie z nimi graniczy. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Krosno Odrzańskie w obrębach Radnica i Radnica-Szklarka, na terenie powiatu krośnieńskiego oraz na terenie gminy Czerwieńsk w obrębach Będów i Sycowice w powiecie zielonogórskim, w województwie lubuskim. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jedn. ewid. Krosno Odrzańskie – obszar wiejski

Obręb Radnica: 912, 508/3, 911, 934, 935, 936, 937, 915;

Obręb Radnica-Szklarka: 60, 57, 27, 63/1, 28.

Jedn. ewid. Czerwieńsk – obszar wiejski:

Obręb Będów: 1, 3;

Obręb Sycowice: 347, 326, 325/1, 16/4.

Teren działek inwestycyjnych jest częściowo zlokalizowany na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj.: Obszarze Chronionego Krajobrazu Krośnieńska Dolina Odry; Obszarze Specjalnej Ochrony Dolina Środkowej Odry; Specjalnym Obszarze Ochrony Krośnieńska Dolina Odry; Gryżyńskim Parku Krajobrazowym; Gryżyńskim Parku Krajobrazowym – otulina; Specjalnym Obszarze Ochrony Rynna Gryżyny; Obszarze Krajobrazu Rynna Paklicy i Ołoboku. Obszar inwestycji znajduje się na terenie administrowanym przez Nadzór Wodny w Sulechowie i Nadzór Wodny w Zielonej Górze.

Według informacji uzyskanych z Nadzoru Wodnego w Sulechowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stwierdzono, że inwestycja koliduje z ciekim rzeka Gryżynka (dz. o nr ewid. 9/5 obręb Radnica – Szklarka, gmina Krosno Odrzańskie), który znajduje się pomiędzy dz. o nr ewid.: 934 i 935 obręb Radnica – Szklarka, gmina Krosno Odrzańskie. Natomiast na terenie administrowanym przez nadzór Wodny w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z informacji uzyskanych z Nadzoru stwierdzono, że teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie rowu melioracyjnego R-E1 (dz. o nr ewid. 487 obręb Radnica, gmina Krosno Odrzańskie).

Inwestor nie przewiduje poboru wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji. Woda niezbędna do wykorzystania na etapie prowadzenia prac wykonawczych będzie pobierana z miejscowego wodociągu poprzez czasowo przygotowane przyłącza, lub zostanie dowieziona na teren inwestycji beczkowozem. Plac budowy zostanie wyposażony w szczelne przenośne sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie opróżniana przez wyspecjalizowane podmioty. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi po jej przebudowie będzie zorganizowane na teren pasa drogowego lub przyległych rowów chłonnych, które w ramach realizacji inwestycji zostaną odmulone i wyczyszczone. W ramach podwyższenia skuteczności odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych zaprojektowano nowe odcinki rowów, mając za zadanie uzupełnienie płynności odwodnienia w miejscach, w których woda jest odprowadzana na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę istniejących przepustów oraz budowę nowych w miejscach, w których konieczne będzie zachowanie ciągłości rowów.

Inwestycję zamierza się zrealizować:

- w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Rynna Paklicy i Ołoboku”,
- w obszarze wyznaczonych korytarzy ekologicznych, rangi krajowej i międzynarodowej: Puszcza Lubuska GKZ-1,
- na terenie przylegającym do granic obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004,
- na terenie przylegającym do granic obszaru Natura 2000 Rynna Gryżyny i Ołoboku PLH080067,
- na terenie przylegającym do granic obszaru Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry

PLH080028,

- na terenie przylegającym do granic obszaru chronionego krajobrazu „Krośnieńska Dolina Odry”,
- na terenie przylegającym do granic Gryżyńskiego Parku Krajobrazowego oraz w granicach jego otuliny,
- w odległości ok. 60 m od pomnika przyrody,
- w odległości ok. 600 m od granic użytku ekologicznego „Bagna Nad Gryżynką”,
- w odległości 3,4 km od granic obszaru Natura 2000 Dębowe Aleje w Gryżynie i Zawiszach PLH080035,
- w odległości ok. 6,5 km od granic rezerwatu przyrody „Pniewski Ług”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 68, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- Odra od Baryczy do Bobru RW6000121599. Jest to silnie zmieniona część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego, w tym zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla jesiotra), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego,
- Gryżynka RW60001015929. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, w tym zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego,
- Ołobok od zal. Skąpe (z zalewem) do Odry RW60001115899. Jest to silnie zmieniona część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Zakres inwestycji obejmuje dwa odcinki drogi:

- od km ok. 9+500 do km ok. 15+200,
- od km ok. 17+348 do km ok. 22+300.

Z zakresu inwestycji wyłączony jest przejazd kolejowy na działce 63/1, obręb Radnica-Szklarka oraz przebudowa obiektu mostowego w km ok. 11+800.

Obszar inwestycji jest zlokalizowany na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) o numerze 150 Pradolina Warszawa – Berlin. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia znajduje się w odległości: ok. 41 metrów od terenu planowanej inwestycji, składa się z 4 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Obszar działek inwestycyjnych nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Konieczne będą fragmentaryczne prace rozbiórkowe, m.in. w zakresie nawierzchni czy elementów drogowych, a następnie wykonanie nowych warstw nawierzchni. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z zapotrzebowaniem m.in. na surowce (kruszywo i mieszanki bitumiczne, paliwa do maszyn budowlanych). Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą głównie odpady „budowlane” z grupy 17 Katalogu odpadów, które zagospodarowane zostaną przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane

selektywnie w wydzielonym miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom w celu ich dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 120 drzew oraz ok. 900 m<sup>2</sup> zakrzewień, które zlokalizowane są zbyt blisko krawędzi drogi lub w ciągu rowów. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie oddziaływań w zakresie hałasu. W szczególności wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na ogólną poprawę stanu technicznego drogi. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istniejące oraz nowe rowy przydrożne. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

Jak wynika z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. (pismo znak: WZŚ.4220.48.2024.PK z dnia 26.01.2024 r.) szczegółowa analiza prawdopodobnych zmian charakterystyk ww. form ochrony przyrody, jak i funkcjonalności obszaru korytarzy ekologicznych, wynikających, m.in. z ewentualnego zmniejszenia się powierzchni siedlisk, powstania trwałych zakłóceń w funkcjonowaniu kluczowych gatunków, przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych, spowodowania fragmentacji i utraty siedlisk lub populacji gatunków, redukcji zagęszczenia gatunków, zmian w kluczowych wskaźnikach wartości ochronnej, wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na ww. parametry.

Kluczowym w przedmiotowym rozstrzygnięciu było uznanie, iż planowana inwestycja:

- nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000: Dolina Środkowej Odry PLB080004, Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 i Rynna Gryżyny PLH080067,
- nie pogorszy spójności i integralności sieci obszarów Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu „Rynna Paklicy i Ołoboku” oraz pełnione przez niego funkcje ekologiczne, jak również nie naruszy pozostałych zakazów obowiązujących w jego granicach.

Uznano, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, dotyczącym, m.in. zakresu, skali i rodzaju potencjalnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przyczyni się ono do wystąpienia istotnego negatywnego oddziaływania na ww. formy ochrony przyrody, w tym znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego bądź utrudniającego osiągnięcie celów Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, ze względu na które ustanowione zostały obszary Natura 2000 Rynna Gryżyny PLH080067 i Krośnieńska Dolina Odry PLH080028, jak również Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 roku w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, ze względu na które ustanowiony został obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004, zapewniając jednocześnie utrzymanie sprawnie funkcjonującej, spójnej ekologicznie Europejskiej Sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze. Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi, która jest nieogrodzona, zatem nie będzie ono stanowiło nowej bariery dla potencjalnej migracji zwierząt.

Ze względu na skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 284 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ww. ustawy. Ryzyko

wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Prowadzenie prac zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i BHP minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, Burmistrz Czerwieńska jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Czerwieńska spełniając wymóg art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U z 2023 r., poz. 775 ze zm.) poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od daty obwieszczenia wskazanej informacji (zawiadomienie – obwieszczenie z dnia 27.02.2024 r.). W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



**BURMISTRZ**  
*Piotr Iwanus*

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Czerwieńska w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

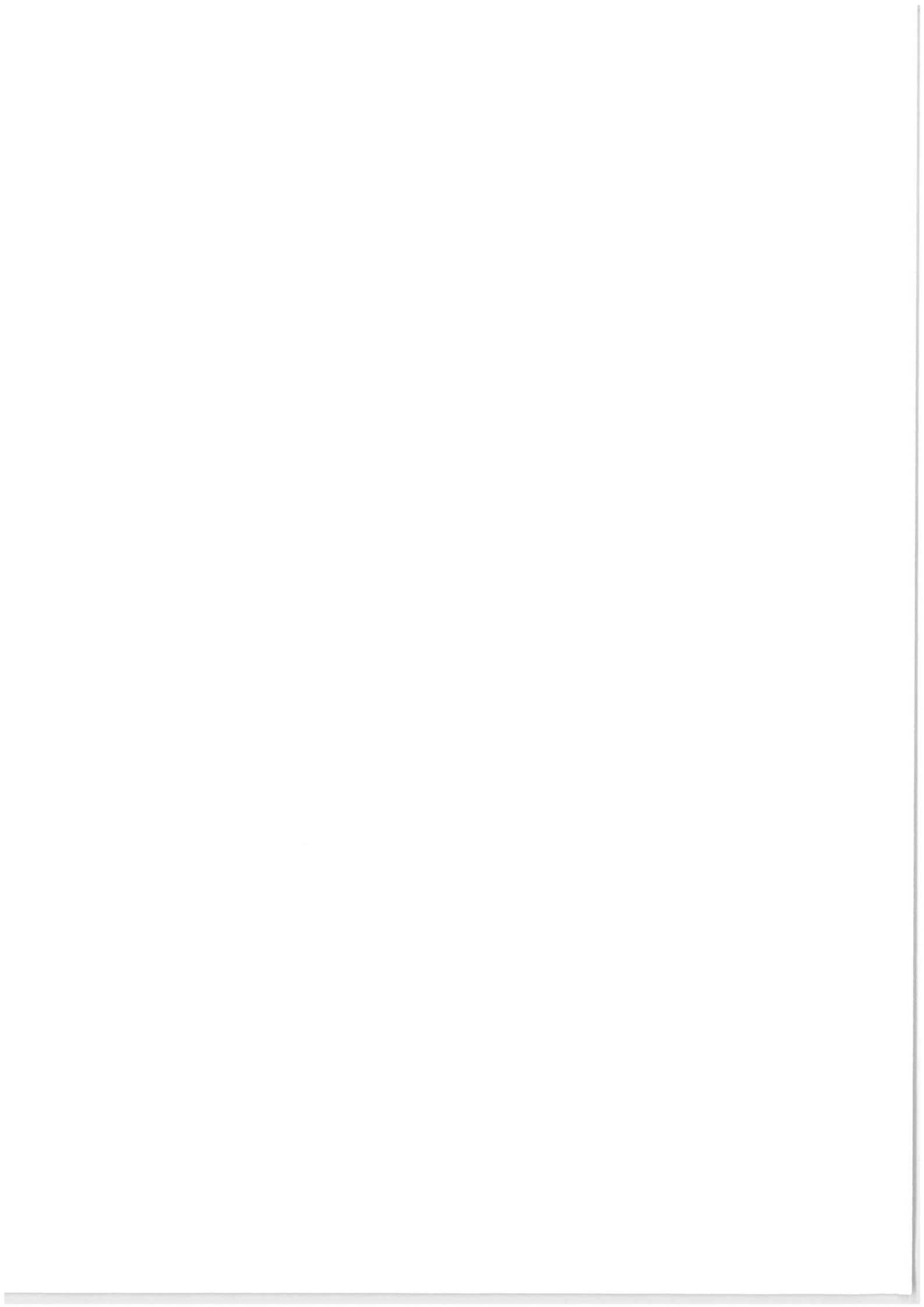


**Otrzymują:**

1. Marcin Kowalczyk Augmen Consulting Group M. Kowalczyk Spółka Jawna  
Plac Bohaterów 4, 65-050 Zielona Góra – pełnomocnik inwestora: Zarządu Dróg Wojewódzkich  
Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. aa.

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze  
ul. Jasna 10, 65 - 470 Zielona Góra,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.  
ul. Jagiellończyka 13, 66 - 400 Gorzów Wlkp.,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Zielonej Górze  
ul. Ptasia 2B  
65-514 Zielona Góra.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 276 na odcinku Krosno Odrzańskie – Świebodzin, od km ok. 9+500 do km ok. 15+200 (z wyłączeniem przejazdu kolejowego oraz przebudowy obiektu mostowego w km ok. 11+800) oraz od km ok. 17+348 do km ok. 22+300.

Łączna długość drogi objętej przedmiotowym projektem przebudowy, zlokalizowanej w terenie niezabudowanym, wzdłuż lasów oraz w obszarze zabudowy, to ok. 10 700 m.

Długość inwestycji na terenie Gminy Czerwieńsk wynosi ok. 7 050 m, obejmując dwa odcinki drogi wojewódzkiej tj. w km od ok. 13+110 do ok. 15+173 oraz od ok. 17+348 do ok. 22+290. Długość inwestycji na terenie Gminy Krosno Odrzańskie wynosi ok. 3 650 m i jest zlokalizowana w km od ok. 9+500 do ok. 13+110). Droga wojewódzka nr 276 stanowi łącznik między Krosnem Odrzańskim a Świebodzinem, jest klasy Z, o natężeniu ruchu KR3, z przewagą pojazdów osobowych. Natężenie pojazdów ciężarowych wynosi ok. 18% całości średniodobowego ruchu drogowego. Istniejąca droga dla pieszych występuje jedynie na końcu inwestycji, tj. w km od ok. 22+230 do ok. 22+290, w ciągu której zlokalizowana jest zatoka autobusowa. W pozostałej części inwestycji nie występują ciągi piesze ani rowerowe.

Szerokość całego pasa drogowego waha się w granicach ok. 12 m do 24 m. Jezdnia drogi, na całej długości, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0 m do 6,20 m i jest mocno zdeformowana, z licznymi spękaniem, łatami, zastoiskami wody oraz ubytkami.

Zaprojektowano idącą po śladzie istniejącym, drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości  $3,0 + 3,0 = 6,0$  m, z obustronnymi poboczami z frezowiny lub tłucznia, o szerokości 1,0 m każde.

Droga po przebudowie będzie odwadniana tak jak to się odbywało dotychczas, czyli w teren lub do przyległych rowów chłonnych, które zostaną odmulone i wyczyszczone. W ramach podwyższenia skuteczności odwodnienia zaprojektowano nowe odcinki rowów, mające za zadanie uzupełnienie płynności odwodnienia, w miejscach, gdzie teraz woda jest odprowadzana w tereny zielone, zlokalizowane w pasie drogowym. W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę istniejących przepustów oraz budowę nowych, w miejscach, w których konieczne jest uciążlenie rowów.

Za sprawą inwestycji poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, uzyskane za pomocą uregulowania geometrii drogi, korekty łuków poziomych i pionowych oraz przebudowy lub remontu istniejących skrzyżowań oraz zjazdów.

W ramach inwestycji przewiduje się także budowę kanału technologicznego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowane są nawierzchnie:

- powierzchnia utwardzona jezdni bitumem SMA11 ok. 63 500 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia utwardzona poboczy frezowiną/tłuczniem ok. 23 500 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia umocnionych łuków ok. 700 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia skrzyżowań ok. 400 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów ok. 2 330 m<sup>2</sup>.
- długość projektowanych rowów chłonnych – ok. 21 500 m.

Zaprojektowane rozwiązania mają na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacji dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- redukcję liczby wypadków,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Droga w stanie istniejącym jest elementem układu dróg wojewódzkich.

Inwestycja nie będzie mieć powiązań z innymi przedsięwzięciami, zatem nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze ze względu na fakt zlokalizowania większości przedsięwzięcia poza obszarami zabudowy.

Po zakończeniu inwestycji zasięg oddziaływania nie zmieni się. Natomiast zmniejszy się uciążliwość dla okolicznych mieszkańców, za sprawą zastosowania nowej nawierzchni z SMA11 oraz wprowadzonych rozwiązań geometrycznych dla jezdni, skrzyżowań i zjazdów, co zmniejszy poziom hałasu oraz ograniczy emisję spalin.

Po oddaniu drogi do użytku wielkość i złożoność oddziaływania pozostanie bez zmian. Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jedn. ewid. Krosno Odrzańskie – obszar wiejski

Obręb Radnica: 912, 508/3, 911, 934, 935, 936, 937, 915;

Obręb Radnica-Szklarka: 60, 57, 27, 63/1, 28.

Jedn. ewid. Czerwieńsk – obszar wiejski:

Obręb Będów: 1, 3;

Obręb Sycowice: 347, 326, 325/1, 16/4.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Konieczne będą fragmentaryczne prace rozbiórkowe, m.in. w zakresie nawierzchni czy elementów drogowych, a następnie wykonanie nowych warstw nawierzchni. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z zapotrzebowaniem m.in. na surowce (kruszywo i mieszanki bitumiczne, paliwa do maszyn budowlanych). Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą głównie odpady „budowlane” z grupy 17 Katalogu odpadów, które zagospodarowane zostaną przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom w celu ich dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 120 drzew oraz ok. 900 m<sup>2</sup> zakrzewień, które zlokalizowane są zbyt blisko krawędzi drogi lub w ciągu rowów. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie oddziaływań w zakresie hałasu. W szczególności wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na ogólną poprawę stanu technicznego drogi. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istniejące oraz nowe rowy przydrożne. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

**BURMISTRZ**  
*Piotr Iwanus*

