

Czerwieńsk, dnia 06.04.2021 r.

ZAWIADOMIENIE Nr 5

Zamieszczono na stronie internetowej BIP Gminy Czerwieńsk : www.bip.czerwiensk.pl

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na :

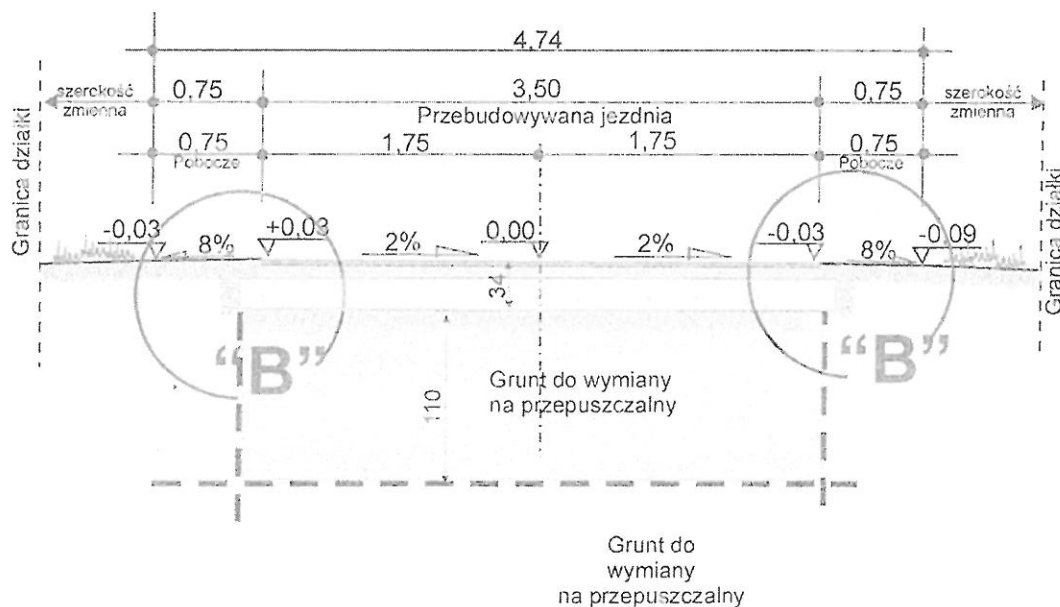
Przebudowa drogi gminnej Nr 100448F na odcinku od miejscowości Dobrzęcin w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 279 relacji Czerwieńsk - Wysokie

opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 2021/BZP 00011550/01 z dnia 01.03.2021r

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r poz. 2019 z późn. zm.) udziela wyjaśnienia :

1. Zgodnie z dokumentacją projektową, rys. nr 6 w km 1+795 – 1+955 należy wykonać wymianę gruntu na grunt przepuszczalny.

PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5 od 1+795,00 - 1+955,00 SKALA 1:50

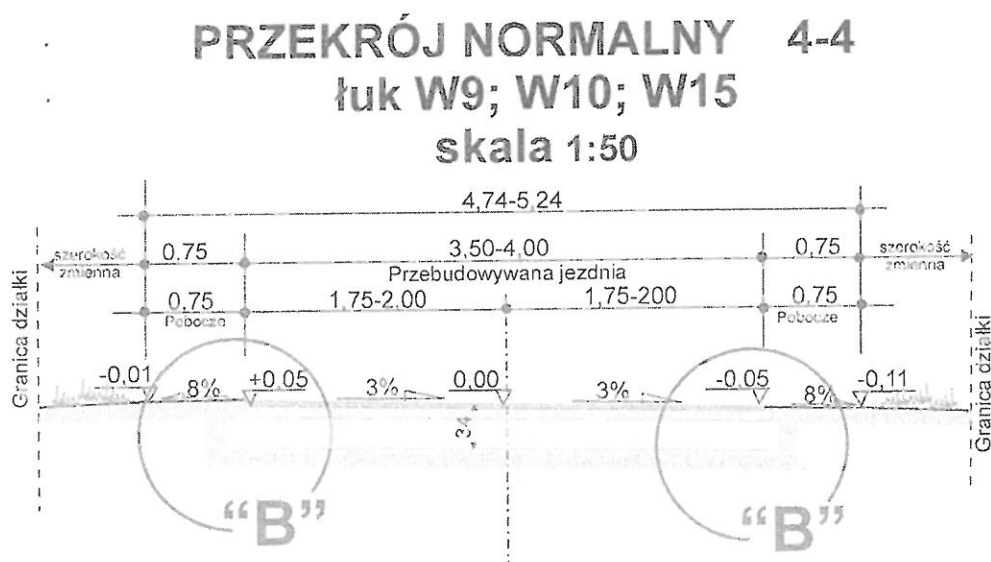


Na podstawie tylko tego rysunku oferty nie są w stanie rzetelnie wycenić wykonania wymiany gruntu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wyniki badań podłoża gruntowego oraz szczegółowe wymagania dotyczące wykonania wymiany gruntu – specyfikację techniczną (dla tego zakresu i dla pozostałych – Zamawiający nie załączył do dokumentacji żadnej SST) oraz wszelkiej dokumentacji mogącej posłużyć do właściwego określenia objętości wymiany gruntu oraz innych parametrów mających wpływ na wysokość wyceny, np. poziom wody gruntowej, rodzaj wymienianego gruntu itp.

Odp.

Nie ma wymiany gruntu, zastosowano siatkę stalową pod nawierzchnie ścieralną grub. 5 cm wg załączonego przekroju.

2. Zgodnie z SWZ : Całość nawierzchni obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm (pow. 1 mijanki 42m²). Opornik na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 5 cm i ławie z oporem do obramowania nawierzchni – 4950,00 mb, natomiast opornik nie występuje w dokumentacji projektowej. Rysunek poniżej:



Prosimy o wskazanie czy należy zaprojektować opornik betonowy zgodnie z SWZ. Jeżeli tak to prosimy o przekazane stosownego szczegółu projektowego.

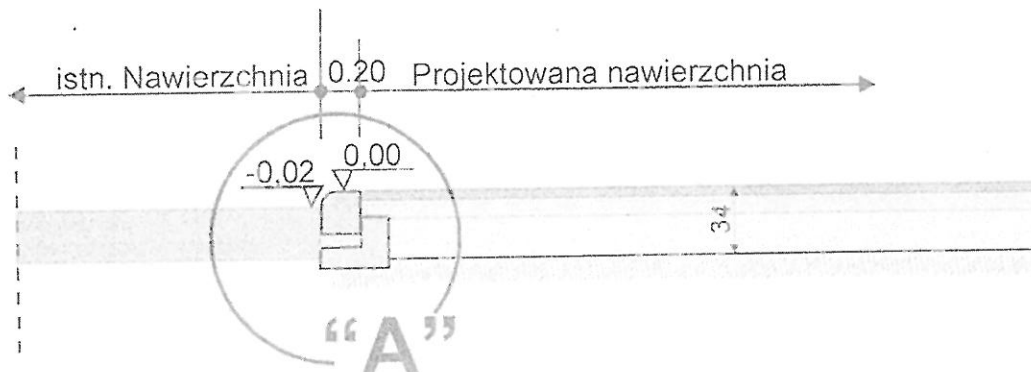
Odp.

Nie występuje opornik betonowy

3. Zgodnie z dokumentacją projektową w miejscach bliżej nieokreślonego najazdu należy wykonać krawężnik betonowy najazdowy, jak na rysunkach poniżej.

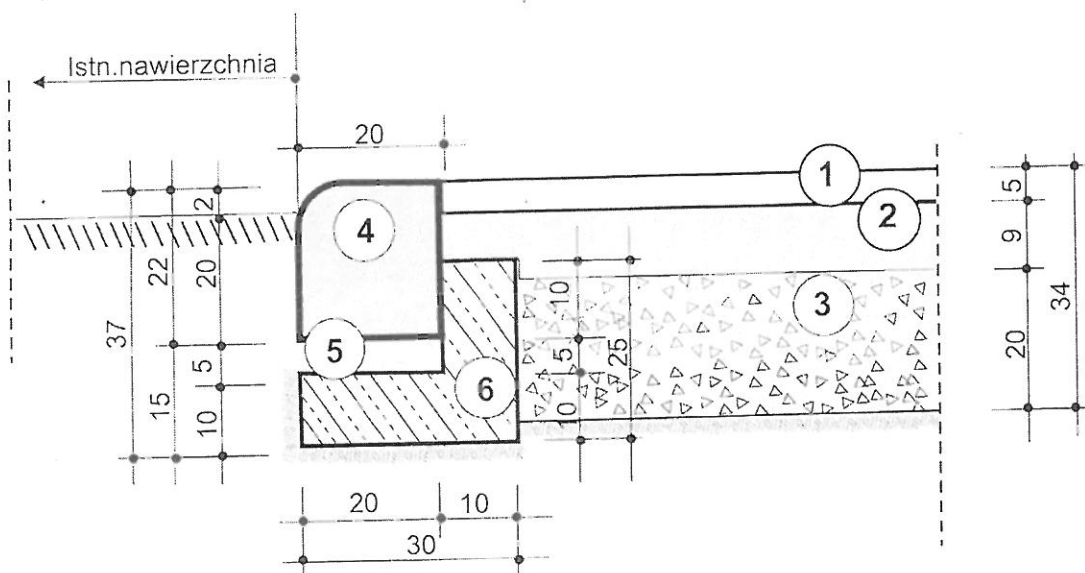
PRZEKRÓJ NORMALNY -najazd

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10



Prosimy o wskazanie w jakich lokalizacjach należy wykonać projektowany krawężnik.

Odp.

Krawężnik zajazdowy został usunięty.

4. W związku z rozbieżnościami w dokumentach Zamawiającego, prosimy o określenie jakiego materiału należy użyć do wykonania poboczy.

Odp.

Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego.

5. Z uwagi na duże rozbieżności między opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ, a projektem wykonawczym, a także przedmiarem robót prosimy o jednoznaczne określenie jakie roboty ma wycenić wykonawca oraz o uzupełnienie dokumentacji o dane, które

pozwolą na lokalizację miejsc wykonania poszczególnych elementów robót. W poniższej tabeli przedstawiamy różnice pomiędzy Projektem, SWZ, a Przedmiarem. Czy wykonawca ma wycenić projekt wykonawczy, przedmiar, który Zamawiający pisze, że jest dokumentem pomocniczym, czy ma skupić się tylko na opisie zawartym w SWZ?

Projekt	SWZ	Przedmiar
Pobocza gruntowe	Pobocza gruntowe	Pobocza z destruktu asfaltowego
Brak informacji na temat układania opornika betonowego na ławie z oporem	Obramowanie nawierzchni z opornika betonowego na ławie z oporem	Brak pozycji na układanie opornika betonowego na ławie z oporem
Warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm	Warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm	Warstwa ścieralna z AC 11W gr. 3 cm Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5 cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm	Podbudowa z betonu chudego gr. 22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
Brak informacji nt. podbudowy z gruntu stabilizowanego C1,5/2,0	Brak informacji nt. podbudowy z gruntu stabilizowanego C1,5/2,0	Podbudowa z gruntu stabilizowanego C1,5/2,0
Brak informacji nt. warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm	Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm	Brak informacji nt. warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Brak informacji nt. lokalizacji barier	Ilość barier stalowych 200 mb	Ilość barier stalowych 270 mb
Regulacja studni 7 szt.	Regulacja studni 7 szt.	Regulacja studni 8 szt.
Wymiana gruntu na grunt przepuszczalny 550 m ³	Brak informacji nt. wymiany gruntu na grunt przepuszczalny	Brak pozycji na wymianę gruntu na grunt przepuszczalny
Szerokość poboczy 0,75 m	Szerokość poboczy 0,50 m	Brak informacji nt. szerokości poboczy
Wykop pod projektowaną drogę z mijanką 2900 m ³	Wykop pod projektowaną drogę z mijanką 4200 m ³	Brak pozycji wykopów
Brak informacji nt. wykopów pod pobocza	Wykop pod pobocza 870 m ³	Brak pozycji wykopów
Brak informacji nt. nasypów	Brak informacji nt. nasypów	Nasypy 1604,25 m ³
Brak informacji nt. warstwy wzmacniającej grunt pod warstwy technologiczne z ułożeniem siatki z drutu stalowego do warstw bitumicznych	Brak informacji nt. warstwy wzmacniającej grunt pod warstwy technologiczne z ułożeniem siatki z drutu stalowego do warstw bitumicznych	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z ułożeniem siatki z drutu stalowego do warstw bitumicznych

Brak informacji nt. zabezpieczenia istn. przewodów rurami osłonowymi dwudzielnymi PEHD śred. 110 mm	Brak informacji nt. zabezpieczenia istn. przewodów rurami osłonowymi dwudzielnymi PEHD śred. 110 mm	Zabezpieczenie istn. przewodów rurami osłonowymi dwudzielnymi PEHD śred. 110 mm
Brak informacji nt. lokalizacji frezowania nawierzchni	Brak informacji nt. lokalizacji frezowania nawierzchni	Frezowanie nawierzchni 50 m ²

Odp.

Wyszczególnienie	Obowiązujący wymiar/parametr
Pobocza gruntowe	Pobocza z destruktu asfaltowego
Brak informacji na temat układania opornika betonowego na ławie z oporem	Zrezygnowano z opornika betonowego
Warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 3 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm w km 1+740 - 1+940
Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm	Podbudowa z tłucznia kamiennego stab. mech. gr. 20 cm
Brak informacji nt. podbudowy z gruntu stabilizowanego C1,5/2,0	Podbudowa z gruntu stabilizowanego C1,5/2,0 (poszerzenia śr. 03-07 m, mijanki i zjazdu)
Brak informacji nt. warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm	Nie występuje warstwa odsączająca z piasku
Brak informacji nt. lokalizacji barier	Wzdłuż cieku wodnego
Regulacja studni 7 szt.	Regulacja studni 8 szt.
Wymiana gruntu na grunt przepuszczalny 550 m ³	Nie występuje wymiana gruntu
Szerokość poboczy 0,75 m	Szerokość poboczy 0,75 m
Wykop pod projektowaną drogę z mijanką 2900 m ³	Roboty ziemne wraz z plantowaniem skarp oraz wywozem nadmiaru ziemi i utylizacją w ilości 2050 m ³
Brak informacji nt. wykopów pod pobocza	Jak w przedmiarze robót
Brak informacji nt. nasypów	Jak w przedmiarze robót
Brak informacji nt. warstwy wzmacniającej grunt pod warstwy technologiczne z ułożeniem siatki z drutu stalowego do warstw bitumicznych	Siatka stalowa pod warstwą ścieralną zgodnie z załączonym przekrojem w km 1+740 do 1+940

Brak informacji nt. zabezpieczenia istn. przewodów rurami osłonowymi dwudzielnymi PEHD śred. 110 mm	Ośłona kabla energetycznego doprowadzająca energię elektryczną do ogródków działkowych
Brak informacji nt. lokalizacji frezowania nawierzchni	Na połączeniu nawierzchni z różnych materiałów

6. Proszę o dokładne parametry techniczne siatki stalowej, którą należy wbudować w ww. zadaniu.

Odp.

Siatka stalowa o oczkach sześciokątnych 8x10 cm z wplecionym zbrojeniem poprzecznym, zabezpieczona antykorozyjnie.

7. Ze względu na znaczące różnice pomiędzy dokumentami przetargowymi tj. Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, przedmiarem robót i projektem technicznym zwracamy się o wskazanie **kolejności ważności dokumentów** oraz **uzupełnienie dokumentacji** przetargowej o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót o których jest mowa we wzorze umowy.

Odp.

Przedmiar robót z załączonymi przekrojami normalnymi, projekt, Specyfikacja Warunków zamówienia (STW), STWiOR .

8. Zwracamy się o wyjaśnienie różnic pomiędzy SIWZ-em, projektem technicznym a przedmiarem dotyczących **całkowitej długości odcinka do realizacji**. Według opisu przedmiotu zamówienia całkowita długość odcinka to 2376,90 m lub 2455,60 m (długość po dodaniu długości wyszczególnionych odcinków do realizacji tj. 239,3+320,1+1896,2), według przedmiaru robót to 2840 m, natomiast według projektu - 2376,90 m.

Odp.

Całkowita dł. wykonywanej drogi wynosi 2841m i cała droga będzie wykonywana. Odcinki w km 0+239,30 do 0+393,00 i w km 0+713,10 do 0+944,80 zlokalizowane są na działkach obcych i na ten zakres oczekujemy na decyzje pozwolenia na budowę.

9. Zwracamy się o wyjaśnienie **rozbieżności** pomiędzy SWZ, projektem, a przedmiarem, dotyczących konstrukcji projektowanej nawierzchni.

1) według opisu przedmiotu zamówienia SWZ) projektowana konstrukcja to:

- w-wa ścieralna 5 cm;
- w-wa wiążąca 9 cm;
- podbudowa z chudego betonu gr. 22 cm;
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm;

2) według projektu projektowana konstrukcja to:

- w-wa ścieralna 5 cm;
- w-wa wiążąca 9 cm;
- podbudowa z chudego betonu gr. 22 cm;
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm;

3) w przedmiarze robót jest rozbieżność z powyższymi danymi. Przedmiar zawiera inne pozycje, nie występujące w OPZ i w projekcie, takie jak:

- w-wa ścieralna o gr. 3 cm;
- w-wa wiążąca o gr. 6 cm;

- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego;
- ilości ww. warstw są niezgodne z zakresem projektowym.

Wobec powyższego zwracamy się o **jednoznaczne podanie konstrukcji projektowanej nawierzchni wraz z grubościami warstw oraz określenie zakresu ilościowego poszczególnych warstw (m2).**

Odp.

W projektowanej drodze nawierzchnia została ona dostosowana do nawierzchni drogi istniejącej celem jak największego wykorzystania istniejącego materiału (zgodnie z późniejszymi ustaleniami w Gminie Czerwieńsk). Konstrukcja projektowanej nawierzchni przedstawia się następująco:

- w-wa ścieralna o gr. 3 cm
- w-wa wiążąca o gr. 6 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego gr. 5-10 cm

Na poszerzeniach i mijankach:

- w-wa ścieralna o gr. 3 cm,
na długości w km 1+740 do 1+940 warstwa ścieralna grub. 5 cm
- w-wa wiążąca o gr. 6 cm;
- w-wa wyrównawcza z tłucznia kamiennego
- grunt stabilizowany cementem grub. 10 cm.

W załączeniu przekroje normalne

- 10.** Według opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu należy na całym odcinku wykonać nową konstrukcję nawierzchni, jednak w przedmiarze robót nie uwzględniono rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru robót o powyższe **roboty rozbiórkowe** z podaniem grubości rozbiórek i powierzchni rozbieranych.

Odp.

Odpowiedź j.w.

- 11.** Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy SWZ , projektem a przedmiarem robót w zakresie konstrukcji **projektowanych poboczy**. Według opisu przedmiotu zamówienia i projektu wykonawca ma wykonać pobocza gruntowe, natomiast wg przedmiaru pobocza mają być z destruktu. Ze względu na występujące różnice pomiędzy dokumentami zwracamy się również o określenie jakiej szerokości mają być projektowane pobocza. W przypadku gdy pobocza będą wykonywane z destruktu prosimy o informację skąd Wykonawca ma pozyskać materiał do ich wykonania.

Odp.

Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym grub. 10 cm z materiału Wykonawcy, szerokość poboczy 0,75 m.

- 12.** Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy SWZ, projektem a przedmiarem robót, dotyczących **wykonania opornika betonowego** wzdłuż krawędzi drogi. Według opisu przedmiotu zamówienia całość odcinka należy obramować opornikiem betonowym o wym. 12x25, w ilości ogółem 4950 m . Nie znajduje się on ani w projekcie, ani w przedmiarze robót. Zwracamy się o informację czy opornik ma być ustawiony czy nie i jaką ma pełnić rolę skoro droga przebiega w terenie niezabudowanym.

Odp.

Nie będzie wykonywany opornik betonowy

13. Zwracamy się o wskazanie **lokalizacji** wykonania robót znajdujących się w przedmiarze robót w pozycjach jak niżej :

- 1) Poz.02 - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub.do 30cm wraz z hałdowaniem (humus do wykorzystania, nadmiar - wywóz) - 1100,00 m²;
Powinno być 1100 m³, przyjęto usunięcie humusu na poszerzeniach – średnia grubość 30 cm oraz na poboczach średnia grubość 25 cm.
- 2) Poz.03 -rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego śred. grub. 30 cm z odwozem na składowisko i utylizacją - 550,00 m²;
Przyjęto rozbiórki obłamanych krawędzi wzdłuż drogi, na poszerzeniach – odsadzki
- 3) Poz.12 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (frakcja 0/31,5mm) grub. 20cm-trasa główna, mijanki, zjazdu - 2550,0 m²;
*Przyjęto na całej długości drogi poszerzenia i odsadzki, mijanki, zjazd oraz poszerzenia na łukach drogi (0,7*2840+562=2550)*
- 4) Poz.13 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem c1,5/2,0 grubość warstwy 10 cm - 2880,0000 m²;
Grunt stabilizowany cementem przewidziano na poszerzeniach i mijankach jak na załączonych przekrojach normalnyh
- 5) Poz.14 -podbudowa z kruszywa łamanego-warstwa grub. 10-16 cm nadanie geometrii poprzecznej drogi -1386,0000 m²;
Jak na załączonych przekrojach – na poszerzeniach, łukach i mijankach.
- 6) Poz.15 - wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego grub. 5-10 cm, nadanie geometrii poprzecznej drogi – 2630,0 m²;
W przedmiarze robót przyjęto wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego na powierzchni 5500 m² istniejącej nawierzchni ilości w ilości średnio 175 kg masy profilującej (5500,00 x 0,175=962,50 T)
- 7) Poz.18 -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. warstwy 5 cm, z transportem na miejsce wbudowania - 850,0 m²;
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowo AC11S grub. 5cm wbudowana na długości w km 1+740 do 1+940.
- 8) Poz.20 - wykon. warstwy wzmacniającej grunt pod warstwy technologiczne z ułożeniem statki z drutu stalowego do warstw bitumicznych - 850,00 m².
*Powyższych pozycji **nie można zlokalizować** jednoznacznie w załączonym projekcie.*

Odp.

Odcinek w km1+740 do 1+940 – wzmocnienie konstrukcji drogi warstwa siatki stalowej.

14. Zwracamy się o ujednoczenie **długości barier** energochłonnych do ustawienia. Według SIWZ-u jest to 200 mb, natomiast wg przedmiaru robót jest to 270 m.

Odp.

Długość barier 270 mb.

15. Zwracamy się o potwierdzenie, że należy wykonać warstwę ścieralną o gr. 3 cm z masy AC11W, tj. masy przeznaczonej do warstwy wiążącej tak jak to jest opisane w przedmiarze w poz. 17?

Odp.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 3 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm w km 1+740 - 1+940.

16. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach robót ziemnych pomiędzy projektem, opisem przedmiotu zamówienia, a przedmiarem robót. W każdym z tych dokumentów występuje inna ilość.

Odp.

Roboty ziemne wg przedmiaru robót

17. Jakie czynności mają być wykonane przy wznowieniu granic od km 0+944,80 do km 1+500,00.

Odp.

Przebudowa po istniejącym przebiegu drogi. Odstąpiono od wznowienia grani.

18. Ze względu na różnice w załączonej dokumentacji dotyczącej ilości robót w poz. nr 8 przedmiaru robót tj. "Nasypy wykonywane z gruntu z dokopu z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczaniem oraz plantowaniem", zwracamy się o wskazanie lokalizacji wykonania powyższych robót, szczegóły wyliczenia ilości i oraz załączenia bilansu robót ziemnych.

Odp.

Uzupełnienia wysokościowe pod pobocza z destruktu (2841m²x0,25) wypełnienie pachwiny wzdłuż krawędzi drogi - nad nowymi odsadzkami (3640,0x0,5x0,25m) oraz częściowo pod poszerzenia, zjazd, mijanki, poszerzenia na łuku, uzupełnienia wysokościowe po zdjęciu humusu pod spód podbudowy z kruszywa (1756m²x0,25).

W załączeniu przedmiar robót i przekroje normalne drogi.

Zamawiający postanawia zgodnie z art. 286 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r poz. 2019 z późn. zm.) dokonać zmiany treści SWZ i ogłoszenia w zakresie terminu składania ofert i terminu związania ofertą.

Zmiany dokonuje się w następującym zakresie :

1. W rozdziale IX pkt. 2 otrzymuje brzmienie :
2. Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia **14.05.2021 r.**
3. W rozdziale XI pkt. 1 i 3 oraz pkt. 8 otrzymują brzmienie :
 1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **14.04.2021 .r do godz. 12:00.**
 3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14.04.2021 r. o godz. 12:15** poprzez odszyfrowanie ofert wczytanych na skrzynce podawczej e-PUAP.
 8. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **14.05.2021r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm w km 1+740 - 1+940.

16. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach robót ziemnych pomiędzy projektem, opisem przedmiotu zamówienia, a przedmiarem robót. W każdym z tych dokumentów występuje inna ilość.

Odp.

Roboty ziemne wg przedmiaru robót

17. Jakie czynności mają być wykonane przy wznowieniu granic od km 0+944,80 do km 1+500,00.

Odp.

Przebudowa po istniejącym przebiegu drogi. Odstąpiono od wznowienia granic.

18. Ze względu na różnice w załączonej dokumentacji dotyczącej ilości robót w poz. nr 8 przedmiaru robót tj. "Nasypy wykonywane z gruntu z dokopu z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczaniem oraz plantowaniem", zwracamy się o wskazanie lokalizacji wykonania powyższych robót, szczególnie wyliczenia ilość i oraz załączenia bilansu robót ziemnych.

Odp.


Uzupełnienia wysokościowe pod pobocza z destruktu (2841m²x0,25) wypełnienie pachwiny wzdłuż krawędzi drogi - nad nowymi odsadzkami (3640,0x0,5x0,25m)) oraz częściowo pod poszerzenia, zjazd, mijanki, poszerzenia na łuku, uzupełnienia wysokościowe po zdjęciu humusu pod spód podbudowy z kruszywa (1756m²x0,25).

W załączeniu przedmiar robót i przekroje normalne drogi.

Zamawiający postanawia zgodnie z art. 286 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r poz. 2019 z późn. zm.) dokonać zmiany treści SWZ i ogłoszenia w zakresie terminu składania ofert i terminu związania ofertą.

Zmiany dokonuje się w następującym zakresie :

1. W rozdziale IX pkt. 2 otrzymuje brzmienie :
 2. Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia **14.05.2021 r.**
3. W rozdziale XI pkt. 1 i 3 oraz pkt. 8 otrzymują brzmienie :
 1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **14.04.2021 .r do godz. 12:00.**
 3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14.04.2021 r. o godz. 12:15** poprzez odszyfrowanie ofert wczytanych na skrzynce podawczej e-PUAP.
 8. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **14.05.2021r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

BURMISTRZ

Piotr Iwanus