

UCHWAŁA NR XII/115/08
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIEŃSKU
z dnia 30 stycznia 2008 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 08 marca 1990r *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2001r., Nr 14, poz.1591 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Postanawia się zawrzeć porozumienie międzygminne w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg krajowych nr 29 i nr 32 od miejscowości Zielona Góra do miejscowości Połupin jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Celem zawarcia porozumienia jest przygotowanie projektu i budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg krajowych nr 29 i nr 32 od miasta Zielona Góra do miejscowości Połupin przy wykorzystaniu środków z Unii Europejskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Czerwieńsku
Leszek Jędras

K.J.

POROZUMIENIE
(projekt)

zawarte w dniu

w sprawie współdziałania na rzecz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej
nr 32 od m. Połupin do m. Zielona Góra
pomiędzy:

1. Gminą Dąbie, w imieniu którego działa:

..... –,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Elżbiety Surman,

2 Gminą Czerwieńsk, w imieniu którego działa:

..... –,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Urszuli Napieraty,

3 Gminą Zielona Góra, w imieniu którego działa:

..... –,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Elżbiety Łuczak -Kumorek

4 Miastem Zielona Góra, w imieniu którego działa:

..... –,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Emilii Wojtuściszyn

zwanymi dalej „stronami”

zawarto porozumienie następującej treści

Na podstawie artykułu 74 w zw. Z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990r. (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) i odpowiednio:

- uchwały Nr.....Rady Gminy w Dąbiu z dnia.....w sprawie w sprawie
współdziałania na rzecz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 29 i nr
32 od m. Połupin do m. Zielona Góra

- uchwały Nr.....Rady Gminy Czerwieńsk z dnia..... w sprawie
współdziałania na rzecz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 32 od m.
Połupin do m. Zielona Góra

- uchwały NrRady Miasta Zielona Góra z dnia..... w sprawie współdziałania na rzecz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 32 od m. Połupin do m. Zielona Góra

- uchwały NrRady Gminy Zielona Góra z dnia..... w sprawie współdziałania na rzecz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 32 od m. Połupin do m. Zielona Góra

§ 1

Przedmiotem porozumienia jest współdziałanie na rzecz **budowy ciągu pieszo –rowerowego** w pasie drogi krajowej nr 32 na odcinku od km 56+352 do km 57+628 oraz w pasie drogi krajowej nr 32 na odcinkach: od km 34+623 do km 47+026, od km 47+998 do km 60+737 oraz na odcinku drogi miejskiej w Zielonej Górze wzdłuż ulicy Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicą Świerkową w terminie do 2010 roku

§ 2

W celu realizacji przedmiotu porozumienia strony ustalają następujący podział obowiązków:

I. **Gmina Dąbie** zobowiązuje się do:

-partycypowania w kosztach budowy ciągu pieszo-rowerowego na wzdłuż DK nr 29 na odcinku od km 56+352 do km 57+628 oraz wzdłuż DK nr 32 na odcinku od km 34+623 do km 46+087

II. **Gmina Czerwieńsk** zobowiązuje się do:

-partycypowania w kosztach budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK nr 32 na odcinku od km 46+087 do km 47+026 oraz na odcinku od km 47+998 do km 60+737 na podstawie opracowanej dokumentacji.

III. **Gmina Zielona Góra** zobowiązuje się do:

-partycypowania w kosztach budowy ciągu pieszo-rowerowego na wzdłuż DK nr 32 na odcinku od km do km oraz wzdłuż DK nr 32 na odcinku od km do km na podstawie opracowanej dokumentacji.

IV. **Miasto Zielona Góra** zobowiązuje się do:

-partycypowania w kosztach przygotowanej dokumentacji technicznej dla odcinka miejskiego w Zielonej Górze od ronda w km 60+737 (DK 32) wzdłuż ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Świerkową

I. Strony zgodnie uznają Miasto Zielona Góra za lidera projektu, który przygotuje wniosek aplikacyjny na środki finansowe, z których będzie wykonywana powyższa inwestycja.

II. Strony ustalają, iż w ramach niniejszego porozumienia Miasto Zielona Góra podpisze umowę cywilno-prawną z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na nieodpłatne wykonanie dokumentacji technicznej wraz z pozwoleniem na budowę na odcinku od ul. Świerkowej do miejscowości Połupin.

III. Strony porozumienia wniosą do inwestycji konieczny wkład własny w wysokości proporcjonalnej kosztów budowy ciągów pieszo-rowerowych przebiegających przez ich tereny obejmujących następujące zadania:

- dokumentacja techniczna

- audyt
- promocja
- dokumentacja techniczna odbioru robót.

§ 3

Szczegółowe zasady współfinansowania inwestycji oraz harmonogram i udział finansowy stron porozumienia w realizacji przedmiotu porozumienia określony zostanie w aneksie do niniejszego porozumienia po przyjęciu wniosku przez instytucję pośredniczącą.

§ 4

Porozumienie może zostać rozwiązane w wyniku zgodnej woli stron.

§ 5

Porozumienie wygasa automatycznie w przypadku nie otrzymania środków na realizację inwestycji z funduszy unijnych.

§ 6

Wszelkie zmiany wymagają pisemnej zgody wszystkich stron pod rygorem nieważności.

§ 7

W sprawach nie unormowanych mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 8

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Obowiązek przekazania do opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego spoczywa na liderze.

GMINA DĄBIE

.....

GMINA CZERWIĘŃSK

.....

.....

GMINA ZIELONA GÓRA

.....

.....

MIASTO ZIELONA GÓRA

.....

.....