

**OŚWIADCZENIE NR XXVI/01/14
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIEŃSKU**

z dnia 24 stycznia 2014 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju
Transportu do 2020 roku.**

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 3 uchwały Rady Miejskiej w Czerwieńsku z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Czerwieńsk (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 32, poz. 666) **oświadcza się, co następuje:**

§ 1. 1. Rada Miejska w Czerwieńsku przyjmuje stanowisko w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, opisane w uzasadnieniu do oświadczenia.

2. Stanowisko podlega przekazaniu:

- 1) Ministerstwu Infrastruktury i Rozwoju,
- 2) Krajowemu Zarządowi Gospodarki Wodnej,
- 3) Zespołowi Parlamentarnemu Przyjaciół Odry Sejm RP,
- 4) Posłowi na Sejm RP Panu Ryszardowi Galla – Przewodniczącemu Parlamentarnego Zespołu Przyjaciół Odry,
- 5) Posłowi na Sejm RP Panu Waldemarowi Sługockiemu,
- 6) Marszałkowi Województwa Lubuskiego,
- 7) Radom Miast i Gmin Nadodrzańskich od Głogowa do Kostrzyna nad Odrą.

§ 2. Wykonanie oświadczenia powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 3. Oświadczenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, który ukazał się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Rada Miejska w Czerwieńsku wyraża swoje głębokie zaniepokojenie zmianami, jakie wprowadzono w liście projektów śródlądowych. Dotyczy to projektu, który przewiduje prace remontowe i modernizacyjne zabudowy regulacyjnej oraz dostosowanie odcinka Odry swobodnie płynącej do III klasy drogi wodnej. Ograniczenie prac do II etapu, zamiast II i III oraz drastyczne obniżenie kwoty planowanej na ich realizację w stosunku do wersji pierwotnej z 509 do 95 mln. zł. znacznie zmniejszy zakres prac do wykonania opisanych w projekcie.

Na terenie Gminy Czerwieńsk powstaną dwie przystanie wodne. Pogłębiona Odra to swobodne poruszanie się po niej jednostek pływających a budowa nowych małych przystani umożliwi im tam zawinąć. Zadanie realizowane na terenie Gminy Czerwieńsk wpisuje się w kontynuację od dawna realizowanego projektu „Odra dla turystów 2014”.

Realizacja projektu Odra dla turystów 2014, którego liderem była gmina Nowa Sól - Miasto spowodowała budowę portów i marin, a w bieżącym roku budowane będą kolejne przystanie rzeczne. W ramach projektu wbudowano dwa statki pasażerskie, które od października 2013 r. prowadziły regularne rejsy turystyczne po Odrze. Realizacja projektu wymagała nakładów finansowych i zaangażowania 10 gmin nadodrzańskich, w tym dwóch przygranicznych gmin niemieckich.

Założenie o przywróceniu wykorzystania turystycznego rzeki zostało osiągnięte, a rozwój tego założenia zależy między innymi do dostosowania rzeki Odry na odcinku swobodnie płynącym do parametrów III klasy drogi wodnej. Można je osiągnąć poprzez prace remontowe i modernizacyjne określone w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Oczekujemy powrotu do pierwotnych założeń Dokumentu Implementacyjnego, które gwarantowały znaczący postęp w dostosowaniu Odry swobodnie płynącej do wymaganej klasy wodnej, co zapewni między innymi możliwości rozwojowe dla turystyki wodnej, a w dalszej perspektywie możliwości gospodarczego wykorzystania rzeki a tym samym wnosimy zdecydowany sprzeciw do obniżenia kwoty planowanej na ich realizację w stosunku do wersji pierwotnej z 509 do 95 mln. zł. Drastyczne ograniczani prac modernizacyjnych nie daje perspektywy dla rozwoju turystyki wodnej zapoczątkowanej poprzez realizację Projektu Odra dla Turystów 2014 i zakłóca dogodne warunki dla rozwoju turystyki w miejscowościach nadodrzańskich.

Podkreślić także należy, że obniżenie środków finansowych na realizację zadania wpłynie na większe zagrożenie powodziowe nadodrzańskich miejscowości.